

**Palmira, Lunes 13 de enero de 2014**  
**Número 1144.14.504**

## **ALCALDE RITTER LÓPEZ GESTIONÓ LA INSTALACIÓN DE 16 KIOSCOS VIVE DIGITAL PARA EL CAMPO PALMIRANO**

Un total de 16 *Kioscos Vive Digital*, o salas de cómputo que el Alcalde de Palmira **Ritter López** gestionó con el acompañamiento del Representante a la Cámara Jairo Ortega Samboni ante el Ministerio de las Tecnologías de la Información y las Comunicaciones, MinTic, serán adecuados en las sedes educativas ubicadas en los corregimientos de Boyacá, La Bolsa, Ayacucho, La Quisquina, Amaime, Tienda Nueva, La Herradura, Caucaseco, La Zapata, Aguaclara, La Acequia, Barrancas, Combia, Toche, La Unión y El Bolo San Isidro. De acuerdo con el Secretario de Educación de Palmira, Diego García Zapata, la llegada de estos equipos al Municipio está coordinada con la Dirección de Conectividad del MinTic que garantiza acceso permanente a Internet. La adecuación de estos *Kioscos Vive Digital* tiene el objetivo de fomentar el uso de las TIC en la zona rural de Palmira, a través de mejores equipos y capacitaciones para lograr la inclusión digital de toda la comunidad.

En relación con la implementación de los nuevos *Kioscos Vive Digital*, el Alcalde de Palmira **Ritter López**, expresó: “**Continuamos en el proceso de llevar al campo las modernas tecnologías de la información. Es una oportunidad que tienen las clases menos favorecidas para trabajar en el desarrollo de su propio progreso. En Palmira, los Kioscos Vive Digital representan un paso clave para el desarrollo del Municipio**”. Con esta innovación, el Alcalde **Ritter López** logra ampliar la cobertura de las TIC complementada con la entrega de 4.000 modernos equipos portátiles a los estudiantes palmiranos.

### **ADEMÁS DE LOS EQUIPOS BÁSICOS, LOS KIOSCOS DIGITALES CUENTAN CON LOS SIGUIENTES BENEFICIOS:**

1. Servicio de conectividad a internet para la sala de informática de la sede educativa, banda ancha.
2. Dotación de cuatro computadores adicionales.
3. Un televisor LED de 40 pulgadas y equipo mobiliario
4. Una impresora multifuncional de una sola tinta y su respectivo equipo mobiliario.
5. Un teléfono público en los exteriores de la sede educativa para uso comunitario.
6. Red WiFi (conexión sin cables) con cobertura de 50 metros alrededor de la sede educativa.

### **ALCALDE RITTER LÓPEZ AVANZA CON EL PLAN DE RECUPERACIÓN VIAL URBANA QUE LLEGÓ AL BARRIO SANTA MARÍA DEL PALMAR**

El Alcalde de Palmira **Ritter López** en cumplimiento de su Plan de Gobierno y de las metas del *Plan de Desarrollo Palmira Avanza con su Gente 2012-2015* para modernizar la movilidad sigue implementando, a través de la Secretaría de Desarrollo y Renovación Urbana con la Dirección de Infraestructura, el Plan de Rehabilitación y Reconstrucción de las Vías en diferentes sectores de la zona urbana, es así como se inició la recuperación en algunos tramos viales del barrio Urbanización Santa María del Palmar. En el mismo sentido se están terminando las vías adyacentes al Estadio Francisco Rivera Escobar en los alrededores de la Villa Olímpica. La información fue divulgada por el titular de la Dirección de Infraestructura Edier de Jesús Dávila Guevara, quien presentó un balance parcial de las actividades.

## **EXCARRETELLEROS DE PALMIRA AGRADECEN AL ALCALDE RITTER LÓPEZ POR SU NUEVA FORMA DE TRABAJO**

Jorge Herrera, de 39 años vecino de Coronado y Javier Lozada, de 48, habitante de La Emilia, son dos ex carretilleros de Palmira quienes tenían en común el amor por su caballo. Ellos extrañan aquellos días en que se encontraban en la galería Las Delicias y con dificultad completaban el dinero para comprar el salvado y la miel de purga con que alimentaban a sus equinos. Ahora, ambos tienen más tiempo para atender sus hogares y a su familia, los dos disfrutaban del beneficio de contar, cada uno, con una motocarro, de las 200 homologadas para carga, que el Alcalde de Palmira **Ritter López** gestionó junto a 82 negocios productivos como alternativa para que los carretilleros sustituyeran sus Vehículos de Tracción Animal, VTA.

Los dos palmiranos manifestaron su agradecimiento al Alcalde de Palmira **Ritter López** y su equipo de trabajo, quienes les han cumplido al ofrecerles una nueva actividad que los consolida como trabajadores independientes. Todavía emocionado por su nueva motocarro, Jorge Herrera expresó: “Estamos muy contentos, porque ahora trabajamos mejor. Ya llevamos un mes con el motocarro y tenemos mejores garantías para rebuscarnos el sustento. El Alcalde lo ha hecho bien y nos cumplió”. Para Javier Lozada Reina, la sustitución de su carretilla ha sido muy positiva, él aseguró: “Hasta el momento gracias a Dios y al Alcalde me ha ido muy bien, me ha dado resultado y más trabajo, esto significa progreso para nosotros que fuimos carretilleros”. Los ex carretilleros Arles Cano, del barrio Colombia y Germán Emilio Balanta Motoa, de Zamorano, coincidieron en afirmar que el Programa de sustitución de VTA es modelo para el resto del país.

## **USUARIOS DE LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD DESTACAN LA COMODIDAD Y EFICIENCIA DE LA NUEVA SEDE PARA SERVICIOS DE TRÁNSITO**

Como una sede cómoda que ha mejorado ostensiblemente los servicios ofrecidos, permitiendo que los funcionarios atiendan al público de manera más rápida, fueron calificados por la comunidad las nuevas instalaciones de la Secretaría de Movilidad localizadas en la carrera 35 con calle 46. Estas nuevas dependencias forman parte del proyecto de modernización impulsado por el Alcalde de Palmira **Ritter López** para hacer de esta oficina una dependencia ágil, eficiente y eficaz, ajustada al Plan Estratégico de Movilidad Territorial. El Secretario de Movilidad Erminson Ortiz Soto destacó que los usuarios cuentan desde ahora con un sitio más amplio que les permite realizar sus trámites sin contratiempos, además de recibir un servicio eficiente y disfrutar de mejores condiciones logísticas en la atención diaria. El funcionario dijo que paulatinamente el servicio se hará más ágil.

Algunos usuarios, como Jonathan Ramírez, piensan que con la disposición de los servicios de tránsito al interior de la nueva sede, se brinda a la comunidad una atención más acogedora, porque hay más comodidad. Wilder Alberto Martínez, quien accedió con prontitud a los servicios de la Secretaría de Movilidad aseguró: “He recibido un buen servicio, estas instalaciones con más cómodas, se ha mejorado mucho el servicio y los funcionarios atienden bien al público, el Alcalde le ha dado una nueva cara a la ciudad”. En el mismo sentido, Jaime Steven Celorio González manifestó: “Ahora hay más organización y mejor atención, los funcionarios e inspectores han sido muy educados con la gente, me siento bien atendido”. Finalmente, John Tovar puntualizó: “Aunque está recién dada al servicio la atención ha sido eficiente y con mayor efectividad”.

## **AUTORIDADES NACIONALES EXONERAN DE RESPONSABILIDAD AL CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR DE PALMIRA, EN EL CASO DEL BUS ACCIDENTADO EN EL 2012**

El Centro de Diagnóstico Automotor de Palmira CDAP, rechazó por razones técnicas al bus con placas SUC 720, negándole la aprobación en la revisión mecánica realizada el 4 de diciembre de 2012, todo ello en cumplimiento estricto de las normas legales. Así quedó demostrado en la comunicación enviada por José David Herrera Hernández Jefe de Operaciones Runt y que hace referencia al vehículo que días después se accidentara con saldo trágico de varias víctimas. La constancia expedida por esta dependencia de carácter nacional exonera de responsabilidad al Centro de Diagnostico Automotor de Palmira pues certifica que no existe en su base de datos notificación alguna de aprobación proveniente del CDAP para dicho automotor en el Registro Único Nacional de Tránsito.

La información fue dada a conocer por la Gerente del CDAP, Miriam Sarasty Caicedo, al presentar el oficio de fecha diciembre 23 de 2013, expedido por la Jefatura de Operaciones del Runt, en el cual se confirma que en respuesta a la solicitud del CDAP el organismo local no expidió aprobación alguna para el vehículo en referencia. De acuerdo con la funcionaria, con esta comunicación oficial queda plenamente demostrado que el CDAP cumplió con las normas que rigen los Centros de Diagnostico Automotor. La Gerente puntualizó: “Confirmamos así lo que desde hace ya más de un año le estamos demostrando a la Superintendencia de Tránsito y Transporte, que aquí se rechazó el bus por no cumplir con los requerimientos técnicos”. A esta certificación se suma la verificación de eficiencia y buen desempeño de la entidad que hizo recientemente Mario Francisco Rey, Auditor de seguimiento del Organismo Nacional de Acreditación de Colombia, Onac, en visita al CDAP, al igual que lo han hecho el Ministerio de Transporte y la Contraloría General de la Nación.

## **NUEVA TARIFA PARA SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE TERRESTRE RIGE SÓLO PARA LA ZONA URBANA DE PALMIRA**

Con una tarifa de **MIL CUATROCIENTOS PESOS (\$1.400)**, quedó definido el costo del pasaje para el servicio público de transporte terrestre automotor colectivo municipal de pasajeros en el Municipio de Palmira. El objetivo de esta decisión es preservar una adecuada prestación del servicio de transporte público en la zona urbana de Palmira en condiciones de seguridad, calidad y oportunidad. Las tarifas de la zona rural aún están en estudio y se darán a conocer una vez haya concertación al respecto. La tarifa se fijó con base en el Decreto 001 del 2 de enero de 2014. Para la inspección, vigilancia y control de lo decretado, la Secretaria de Movilidad Municipal y los Agentes de Tránsito de la Policía Nacional harán cumplir la norma.