

RESOLUCIÓN No. 20250156692 DEL 27 DE MARZO DE 2025
“POR MEDIO DE LA CUAL SE RESUELVE UN PROCESO CONTRAVENCIONAL
POR INFRACCIÓN A UNA NORMA DE TRÁNSITO”

PRESUNTO CONTRAVENTOR: CARLOS DANIEL SALAZAR JIMENEZ	
CÉDULA DE CIUDADANÍA:	1.106.513.002
COMPARENDO No.	99999999000006010272
FECHA:	18-08-2024
VEHICULO VINCULADO:	MOTOCICLETA.
AUDIENCIA DESCARGOS:	
	INFRACCIÓN (F)
	GRADO CERO (0)
	PLACA : OVG-85E

En Palmira – Valle, a los VEINTISIETE (27) días del mes de MARZO de 2025, siendo las 17:15 horas. El suscrito Inspector Segundo de Tránsito y Transporte de Palmira – Valle, en ejercicio de sus facultades legales, en especial las conferidas en los artículos 24, 29 y 209 de la Constitución Política de Colombia, la Ley 769 de 2002 “Código Nacional de Tránsito Terrestre”, modificado por la Ley 1383 de 2010 “Por la cual se reforma la Ley 769 de 2002 y se dictan otras disposiciones”, Ley 1437 de 2011 “Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo”, Ley 1696 de 2013 y el Decreto Municipal 922 de 2020 “Por el cual se adopta el Manual de Funciones y Competencias para los Empleos de la Planta de Personal de la Administración de Palmira”, procede a constituirse en Audiencia pública y expide la presente Resolución, teniendo en cuenta los siguientes:

ANTECEDENTES

El día **18 DE AGOSTO DE 2024**, la Autoridad de Tránsito **EDUAR ESTIVEN TRIVIÑO FONSECA**, identificado con Placa 118364, le realizó Orden de Comparendo **No.99999999000006010272**, al Señor **CARLOS DANIEL SALAZAR JIMENEZ**, identificado con **C. C. No. 1106513002**, imputándole la comisión de la infracción establecida en el Código F, artículo 4° de la Ley 1696 de 2013, el cual modificó el artículo 131 de la Ley 769 de 2002 “Código Nacional de Tránsito Terrestre”, (Conducir bajo el influjo del alcohol o bajo los efectos de sustancias psicoactivas. Esta conducta será sancionada con las multas establecidas en el artículo 152 de este Código. Si se trata de conductores de vehículos de servicio público, de transporte escolar o de instructor de conducción, la multa y el período de suspensión de la licencia se duplicarán. En todos los casos de embriaguez o alcoholemia el vehículo será inmovilizado. El estado de embriaguez o alcoholemia se establecerá mediante una prueba que no cause lesión, la cual será determinada por el Instituto de Medicina Legal y Ciencias Forenses), comparendo realizado en la Vía **kM -5 via Cali - andalucia- . DE PALMIRA-**, vehículo de placa **OVG-85ED**. Encontrándose para el presente caso, en **GRADO CERO DE EMBRIAGUEZ**.

DESARROLLO PROCESAL

1. Que dando cumplimiento a lo establecido en el artículo 135 y 136 de la Ley 769 de 2002, modificado por la Ley 1383 de 2010, el día 09 DE SEPTIEMBRE DE 2024, **CONTABA CON SU AUDIENCIA DE DESCARGOS**, fecha en la que no se presentó, se reprogramo diligencia para el día 10 DE DICIEMBRE, en la cual se enuncio que iniciara, la diligencia de descargos, ofreciendo las garantías a el contraventor. El presunto contraventor **CARLOS DANIEL SALAZAR JIMENEZ**, TAMPOCO SE PRESENTÓ, por lo que la Inspección Segunda de Tránsito y Transporte, con el fin de dar trámite al proceso apertura audiencia para versión voluntaria, libre y espontánea, y como no se encuentra en la diligencia se levanta el procedimiento acorde al **ART 136, de la ley 769 de 2002, como no compareciente**, sobre los hechos que dieron origen a la misma, por lo que se abrió audiencia pública, en dicha audiencia, Se decretaron las pruebas obrantes en el expediente y se ordenó suspender la diligencia con el fin de dar apertura a la etapa probatoria.
2. Mediante Auto No. **2024.00151.** del 10 DE DICIEMBRE de 2024, se dio apertura a la etapa probatoria, donde se incorporó como elemento probatorio de las que se corrió traslado:

Centro Administrativo Municipal de Palmira – CAMP
Calle 30 No. 29 - 39: Código Postal 763533
www.palmira.gov.co
Teléfono: 2856121

A) *Entrevista previa, formato de aseguramiento, lista de chequeo.* B) *Testimonio de la autoridad de tránsito.*

3. Evacuado el material probatorio y el trámite procesal correspondiente, esta inspección de tránsito procede a realizar la valoración integral de las pruebas obrantes dentro del plenario, no sin antes hacer referencia a la versión libre rendida por el presunto contraventor en los siguientes términos:

DE LA VERSIÓN LIBRE RENDIDA POR EL PRESUNTO CONTRAVENTOR

El presunto contraventor **CARLOS DANIEL SALAZAR JIMENEZ** toda vez que no se presentó a la diligencia, mas no reposa en el correo, escrito alguno, su displicencia o interés infieren su desdén frente al proceso. Asimismo, observa el despacho, que el actor no desvirtuó la conducta de conducir después de haber ingerido sustancias embriagantes y que ejercía la actividad de conducción sobre el vehículo de placa **OVG-85E**.

PROBLEMA JURÍDICO

Corresponde a esta autoridad de tránsito establecer con base en el material probatorio recaudado si la conducta desplegada por el señor **CARLOS DANIEL SALAZAR JIMENEZ**, se enmarca o no en la infracción a las normas de tránsito contemplada en el artículo 4° de la Ley 1696 de 2013, el cual modificó el artículo 131 de la Ley 679 de 2002, a saber: *"F. Conducir bajo el influjo del alcohol o bajo los efectos de sustancias psicoactivas. Esta conducta será sancionada con las multas establecidas en el artículo 152 de este Código. Si se trata de conductores de vehículos de servicio público, de transporte escolar o de instructor de conducción, la multa y el período de suspensión de la licencia se duplicarán. En todos los casos de embriaguez o alcoholemia el vehículo será inmovilizado."* Además de las sanciones contempladas en el artículo 5° numeral 4.- 4.1 de la Ley 1696 de 2013, tipificada **como grado cero**.

VALORACIÓN PROBATORIA

Este despacho procede a realizar la respectiva valoración de las pruebas obrantes dentro de la investigación. Para ello se hace necesario, en virtud del artículo 162 del Código Nacional de Tránsito y Transporte que permite, por compatibilidad y analogía normativa, para aquellas situaciones no reguladas en dicho código pueda hacerse uso de aplicación de aquellos ordenamientos jurídicos que así lo establezcan, remitirnos al artículo 176 del Código General Del Proceso Ley 1564 de 2012, el cual reza:

"ARTÍCULO 176. APRECIACIÓN DE LAS PRUEBAS. Las pruebas deberán ser apreciadas en conjunto, de acuerdo con las reglas de la sana crítica, sin perjuicio de las solemnidades prescritas en la ley sustancial para la existencia o validez de ciertos actos. El juez expondrá siempre razonadamente el mérito que le asigne a cada prueba". Por su parte, la Corte Constitucional, mediante sentencia C-202 de 2005, se refirió a la sana crítica de la siguiente manera: "Las reglas de la sana crítica son, ante todo, las reglas del correcto entendimiento humano. En ellas interfieren las reglas de la lógica, con las reglas de la experiencia del juez. Unas y otras contribuyen, de igual manera, a que el magistrado pueda analizar la prueba (ya sea de testigos, de peritos, de inspección judicial, de confesión en los casos en que no es lisa y llana), con arreglo a la sana razón y aun conocimiento experimental de las cosas".

Ante este panorama, el asunto debe ser decidido con fundamento en la apreciación de las pruebas, Por consiguiente se tendrán en cuenta los medios de prueba de que trata el Código General Del Proceso - Ley 1564 de 2012, (Artículos 164 y s.s. Régimen Probatorio), cuestión de hecho que cae bajo el poder discrecional de que goza el operador jurídico de instancia, con fundamento claro está, en las reglas de la sana crítica conforme lo exige el artículo 176 del Código de General del Proceso, las cuales son apreciadas y valoradas en los siguientes términos:

A) 1). ENTREVISTA PREVIA, FORMATO DE ASEGURAMIENTO, LISTA DE CHEQUEO:

La guía o resolución para el procedimiento de prueba con aire espirado, Establece cuales son los requisitos. Dentro de estos se encuentran contra con entrevista previa, realizar prueba de aseguramiento, y lista de chequeo, acá que además de haber sido realizados, en la misma se cuenta con la firma del usuario vinculado, quien de manera taxativa

OFICIO

constata que fue quien estuvo en la diligencia y que firmo la realización de ella, ya el procedimiento para oponerse controvertirlas debió haber asistido a esta instancia,

Dentro de la prueba de aire espirado se logra evidenciar que se cumplió con el procedimiento en el que se desarrolla dos prueba el test 181 y 182, en los que se establece la cantidad de alcohol por medio d aire espirado , cantidad 1 que establece para grado cero. Los cuales a su vez están firmados por el vinculado, demostrando que fue a quien se le tomaron las pruebas.

Condiciones técnicas que motivaron a la autoridad de transito establecer dentro del análisis, y de acuerdo a los conceptos estipulados en la guía o resolución para la prueba con aire espirado .

Por lo tanto, en virtud de los hallazgos descritos por la autoridad de transito al momento de las pruebas el despacho puede concluir que el funcionario pudo establecer el grado de alcoholemia dentro del procedimiento adelantado, donde se vislumbra que el operador encontró como resultado la presencia de alcohol en sus pulmones suficientes para configurar el grado de embriaguez, es decir que el presunto contraventor presentaba un cuadro compatible con la alcoholemia positiva **en GRADO CERO (0)**.

B) TESTIMONIO DE LA AUTORIDAD DE TRÁNSITO

CONTESTO: RECONOZCO LA FIRMA ES LA MIA SI SEÑOR. PREGUNTADO: sírvase manifestar el despacho lo que recuerde o le conste. que acciones o actividad realizo el día 18-08-2024, frente al procedimiento de **CARLOS DANIEL SALAZAR JIMENEZ. CONTESTO:** estábamos realizando área de prevención en el sector del peaje. Y se le realizo orden de detención al señor que se movilizaba en motocicleta, se identifica y se le informa que se le va a realizar la prueba de alcoholemia, dándole a conocer los pormenores del procedimiento el cual resulta positivo. y se procede a notificar de la orden de comparendo y la inmovilización.

Así mismo, el despacho aclara que en esta diligencia, se observaron los principios constitucionales como el debido proceso y el derecho a la defensa, pues a no dudar, el presunto contraventor gozó de todas las prerrogativas en lo tocante a la rendición de sus descargos, solicitando pruebas en su oportunidad procesal, de igual forma, están las pruebas de oficio solicitadas y recaudadas, las cuales fueron decretadas con base en los principios de conducencia, pertinencia y utilidad, distinto es el análisis y la valoración que se le da a las mismas, que de acuerdo con las reglas de la sana crítica y conforme con las circunstancias de tiempo, modo y lugar, unas hayan tenido más valor o desvalor que otras, en conformidad con el juicio y raciocinio que en su momento desplegó el operador jurídico. Así las cosas, esta Inspección analizó las pruebas obrantes en el proceso y les dará el valor o desvalor que se merecen.

CONSIDERACIONES Y ANÁLISIS DEL DESPACHO

Procede este despacho a realizar el análisis del caso concreto, no sin antes tener en cuenta lo siguiente:

Que el Artículo 29 de la Carta Política expone: **“El debido proceso se aplicará a toda actuación judicial y administrativa”**.

Que “nadie podrá ser juzgado sino conforme a las leyes preexistentes al acto que se le imputa, ante juez o tribunal competente y con la observancia de la plenitud de las formas propias de cada juicio...”

Que le Corresponde a las Autoridades de Tránsito velar por el cumplimiento del régimen normativo de tránsito y transporte, por la seguridad de las personas y cosas en la vía pública.

Que las funciones de policía de Tránsito serán de carácter preventivo, de asistencia técnica y humana a los usuarios de las vías y de carácter sancionatorio, (amonestación, multa, suspensión de la licencia, etc., etc. Art 122 CNT) para quienes infrinjan las normas...” Artículo 8 Ley 105/93.

Centro Administrativo Municipal de Palmira – CAMP

Calle 30 No. 29 - 39: Código Postal 763533

www.palmira.gov.co

Teléfono: 2856121

Que en virtud del artículo 150 del Código Nacional de Tránsito, las autoridades de tránsito podrán solicitar a todo conductor de vehículo automotor la práctica de examen de embriaguez, que permita determinar si se encuentra bajo efectos producidos por el alcohol o drogas, entre otras.

Habiéndose elaborado la orden de comparendo **No.9999999900006010272 del 18-08-2024** referenciada, en virtud del procedimiento establecido para estos efectos por los artículos 135, 136, 137, 138 y 139 de la Ley 769 de 2002, modificado por la Ley 1383 de 2010, por incurrir presuntamente en lo contenido en el artículo 4° Literal F de la Ley 1696 de 2013, el cual modificó el artículo 131 de la Ley 679 de 2002, que dice *“Conducir bajo el influjo del alcohol o bajo los efectos de sustancias psicoactivas. Esta conducta será sancionada con las multas establecidas en el artículo 152 de este Código. Si se trata de conductores de vehículos de servicio público, de transporte escolar o de instructor de conducción, la multa y el periodo de suspensión de la licencia se duplicarán. En todos los casos de embriaguez o alcoholemia el vehículo será inmovilizado.”* Al Señor **CARLOS DANIEL SALAZAR JIMENEZ**, conductor del vehículo de placa **OVG-85E**, entra el despacho a determinar la responsabilidad del mismo, en los siguientes términos:

En lo que respecta al presunto contraventor este desde su apatía y al sustraer el derecho a la defensa, no es otra condición que dejar a la existencia de los medios probatorios la resolución de la controversia, a lo que, se cuenta con las herramientas, conducentes, pertinentes y concretas que permiten determinar sin lugar a duda que el señor **CARLOS DANIEL SALAZAR JIMENEZ**, se realiza el procedimiento estipulado para la guía de embriaguez, y el medico de turno, en su condición de perito, le realiza dictamen médico legal. En los que se encuentran descripciones como las de sentir aliento alcohólico evidente.

Por lo tanto, las pruebas evaluadas en el presente proceso gozan de total validez legal, toda vez que se logra encaminar a la existencia o presencia del contraventor que se identifica como conductor y que se realiza las atenciones y TEST de alcoholemia 181 y 182 correspondientes.

Que de conformidad con el Código Nacional de Tránsito reza en su artículo 150 *“Examen. Las autoridades de tránsito podrán solicitar a todo conductor de vehículo automotor la práctica de examen de embriaguez, que permita determinar si se encuentra bajo efectos producidos por el alcohol o las drogas, o sustancias estupefacientes, alucinógenas o hipnóticas”* (...), considera también este despacho que es importante tener en cuenta que la actividad de conducir es una actividad peligrosa y como tal soporta unas cargas que debe llevar el conductor como de someterse a verificaciones por parte de las autoridades de tránsito con el fin de controlar los riesgos que conlleva el ejercicio de la conducción tal y como lo expresa la H. Corte Constitucional¹:

“... En primer lugar, (i) es ampliamente reconocido por la jurisprudencia colombiana, que la actividad de conducción es una actividad peligrosa que justifica una intervención acentuada e intensa por parte de las autoridades con el propósito de controlar los riesgos que a ella se anudan y, en segundo lugar, (ii) como consecuencia de lo anterior existe una relación de especial sujeción entre los conductores y las autoridades de tránsito que permiten la imposición de obligaciones especiales, tal como es reconocido desde el artículo 1° del Código Nacional de Tránsito, en el que se establece que aunque todo colombiano tiene derecho a circular libremente por el territorio nacional, “está sujeto a la intervención y reglamentación de las autoridades para garantía de la seguridad y comodidad de los habitantes, especialmente de los peatones y de los discapacitados físicos y mentales, para la preservación de un ambiente sano y la protección del uso común del espacio público”. (...) La fijación de una obligación de acatamiento de las instrucciones impartidas por una autoridad de tránsito guarda correspondencia con el deber general de respetar a las autoridades del Estado. Este deber encuentra fundamento constitucional en el artículo 6° conforme al cual los particulares son responsables ante las autoridades por infringir la Constitución y las leyes y en el artículo

¹ Sentencia C-633-14; M.P. Mauricio González Cuervo; 03 de septiembre de 2014; Corte Constitucional de Colombia.

95 que establece la obligación de toda persona de cumplir la ley y la Constitución. De hecho, existen disposiciones en otras áreas del ordenamiento jurídico que sancionan el incumplimiento de las órdenes dadas por las autoridades judiciales y administrativas. Así ocurre, por ejemplo, en el caso del tipo penal de fraude a resolución judicial, conforme al cual incurrirá en la pena allí prevista la persona que por cualquier medio se sustraiga al cumplimiento de obligación impuesta en resolución judicial o administrativa (art. 454)(...) De acuerdo con ello, reprochar administrativamente el incumplimiento de la orden dada por una autoridad a quien le ha sido atribuida la competencia para impartirla resulta, en principio, plenamente compatible con la Constitución. En esa dirección, el deber de respeto de las decisiones adoptadas por las autoridades en ejercicio del poder público, es una condición necesaria para la existencia del Estado de Derecho. Las personas, en tanto titulares de derechos, tienen la obligación de asumir ese tipo de responsabilidades (...) Cumplir el requerimiento hecho por las autoridades de tránsito para la realización de las pruebas físicas o clínicas orientadas a determinar la presencia de alcohol en el cuerpo de un conductor, persigue una finalidad constitucional de alto valor en tanto las autoridades pueden controlar los riesgos asociados a la conducción y, en particular, a la intensificación de los mismos cuando ello se hace bajo los efectos del alcohol. Por consiguiente, fijar sanciones en caso de incumplimiento de la obligación de realizarse las pruebas físicas o clínicas, tiene como objetivo obstaculizar la afectación de diferentes intereses constitucionales, entre ellos la vida y la integridad personal, mediante el control de una fuente de riesgo. Este tipo de medidas, cuando son establecidas han sido denominadas por algún sector de la dogmática como infracciones obstáculo, en tanto tienen por finalidad suprimir un supuesto fáctico que de actualizarse generaría una amenaza de bienes jurídicos importantes. Tal tipo de regulación, aunque pueda dar lugar a otros debates constitucionales no planteados en esta oportunidad, es compatible con la Carta, siempre y cuando sean necesarios para proteger intereses de especial valía constitucional(...) Cuando las personas adoptan la decisión de conducir vehículos automotores aceptan integrarse a una relación de especial sujeción respecto de las autoridades de tránsito, que las habilita para prevenir y sancionar los comportamientos que afectan o agravan la seguridad del tránsito. Los conductores, entonces, deben asumir que las autoridades de tránsito intervengan en cualquier momento, dentro de los límites fijados en la ley, para asegurar que el ejercicio de esta actividad peligrosa se desarrolle en condiciones adecuadas. En esa dirección, imponer el deber de practicarse los exámenes físicos y clínicos, bajo la amenaza de una sanción, constituye un instrumento valioso. Se trata, reitera la Corte, de una consecuencia derivada de la decisión de emprender el ejercicio de una actividad peligrosa en la que la prevención constituye uno de los ejes cardinales. (...) Impedir la adopción de esta medida legislativa equivaldría a aceptar que los otros conductores y peatones deban someterse, ante la negativa de practicarse la prueba, a participar en el tránsito con sujetos que debido al consumo de alcohol incrementan exponencialmente los riesgos de afectación de la vida e integridad de las personas(...).

Resulta pertinente aclarar que la autoridad de tránsito es un “funcionario o persona civil que está investida de autoridad para regular la circulación vehicular y peatonal y vigilar, controlar e intervenir en el cumplimiento de las normas de tránsito y transporte en cada uno de los entes territoriales” por lo anterior, es deber de esta Autoridad que los hechos imputados por un agente de tránsito en una orden de comparendo,.

Es por ello que el debate probatorio se centra en establecer si para el día y hora de los hechos el señor **CARLOS DANIEL SALAZAR JIMENEZ**, era el conductor del vehículo de placa **OVG-85E**. Para ello, el despacho valoró cada una de las pruebas del plenario y encontró coherencia entre cada una de ellas, pues las mismas les otorgan a este juzgador elementos de juicio a fin de determinar que al aquí impugnante se le realizó un procedimiento de tránsito ajustado a los preceptos legales que rigen la materia de tránsito.

Ahora bien, es preciso aclarar que para que haya lugar a la sanción establecida en los artículos 4° y 5° de la Ley 1996 de 2013, es necesario que se cumplan los siguientes requisitos a saber:

1. **Que el presunto contraventor para el momento de los hechos se encontrase conduciendo el vehículo de la referencia:** acto que se evidencia con la emisión de la orden de comparendo a persona individualizada. Que relaciono que el presunto contraventor se encontraba conduciendo el automotor de placa **OVG-85E**.
2. **Que el presunto contraventor siendo el conductor del vehículo y pese a ser requerido por las autoridades de tránsito, con plenitud de garantías permitió la realización de la prueba físicas o clínicas a que se refiere la ley 1696 de 2013.** Como ya se explicó con anterioridad y como quedó probado la prueba con alcohosensor alcoholemia test 181 y 182, el cual dio positivo para embriaguez, GRADO CERO (0).

Así las cosas, este despacho considera conforme a lo aquí expuesto que, dentro de los fines específicos del proceso contravencional desarrollado con diligencia y cuidado, quedaron claras las siguientes circunstancias: a)- Que la conducta es típica, b)- Que existe responsabilidad de parte del autor, c)- Las circunstancias de tiempo, lugar y modo en que se desarrolló la contravención y d)- La relación de causalidad entre el agente y el hecho.

Por todo lo anterior, y teniendo en cuenta las pruebas analizadas y valoradas en ésta investigación, éste despacho encuentra más allá de toda duda razonable que el señor **CARLOS DANIEL SALAZAR JIMENEZ**, identificado con cédula de ciudadanía No. 1106513002 de Palmira - Valle, para el día y hora en que fue requerido por la autoridad de policía, se encontraba conduciendo el vehículo de placa **OVG-85E** encontrándose en el artículo 5, parágrafo 3 de la Ley 1696 de 2013.

En cuanto a los alegatos de conclusión, el señor **CARLOS DANIEL SALAZAR JIMENEZ**, a pesar de contra con los medios para su defensa para lo correspondientes, no presento escrito alguno.

NORMAS INFRINGIDAS

El actuar desplegado por el **CONDUCTOR** (a) conlleva al quebrantamiento de lo dispuesto en los preceptos mencionados y muy en particular a los contenidos en los siguientes articulados:

Artículo 4° Ley 1696 de 2013. Multas. Los infractores de las normas de tránsito serán sancionados con la imposición de multas, de acuerdo con el tipo de infracción, así:

F. Conducir bajo el influjo del alcohol o bajo los efectos de sustancias psicoactivas. Esta conducta será sancionada con las multas establecidas en el artículo 152 de este Código. Si se trata de conductores de vehículos de servicio público, de transporte escolar o de instructor de conducción, la multa y el periodo de suspensión de la licencia se duplicarán. En todos los casos de embriaguez o alcoholemia el vehículo será inmovilizado.

Ley 1383 de 2010 art 7 Parágrafo. Modificado por el Art. 3 de la Ley 1696 de 2.013, La suspensión o cancelación de la licencia de conducción implica la entrega obligatoria del documento a la autoridad de tránsito competente para imponer la sanción por el periodo de la suspensión o a partir de la cancelación de ella.

La resolución de la autoridad de tránsito que establezca la responsabilidad e imponga la suspensión o cancelación de la licencia de conducción, deberá contener la prohibición expresa al infractor de conducir vehículos automotores durante el tiempo que se le suspenda o cancele la licencia. (...)

Art. 153 del C.N.T.T. “Para Efectos legales se entenderá como resolución judicial la providencia que impone una pena de suspensión de licencia de conducción”.

Artículo 5° Ley 1696 de 2013. Sanciones y grados de alcoholemia. Si hecha la prueba, se establece que el conductor se encuentra en alguno de los siguientes grados de alcoholemia, incurrirá en las sanciones respectivas, según el nivel de reincidencia correspondiente de conformidad con lo indicado a continuación para cada evento:

1. Grado cero de alcoholemia, entre 20 y 39 mg de etanol/100 ml de sangre total, se impondrá:

1.1. Primera vez 1.1.1. Suspensión de la licencia de conducción por un (1) año.

1.1.2. Multa correspondiente a noventa (90) salarios mínimos diarios legales vigentes (smdlv).

1.1.3 Realización de acciones comunitarias para la prevención de la conducción bajo el influjo del alcohol o sustancias psicoactivas, durante veinte (20) horas. 1.1.4 Inmovilización del vehículo por un (1) día hábil.

El actuar desplegado por el CONDUCTOR conlleva al quebrantamiento de lo dispuesto en los preceptos mencionados y muy en particular a los contenidos en los siguientes articulados:

Constitución Nacional. Artículo 24. *Todo colombiano, con las limitaciones que establezca la ley, tiene derecho a circular libremente por el territorio nacional, a entrar y salir de él, y a permanecer y residenciarse en Colombia.*

Código Nacional de Tránsito artículo 55. Comportamiento del conductor, pasajero o peatón. *toda persona que tome parte en el tránsito como conductor, pasajero o peatón, debe comportarse en forma que no obstaculice, perjudique o ponga en riesgo a las demás y debe conocer y cumplir las normas y señales de tránsito que le sean aplicables, así como obedecer las indicaciones que les den las autoridades de tránsito.*

Por lo anterior, y con base en los Artículos 22 y 24 de la Ley 1383 de 2010 que modificaron los artículos 135, 136 de la Ley 769 de 2002, y de la Ley **1696 de 2.013**, Por medio de la cual se dictan disposiciones penales y administrativas para sancionar la conducción bajo el influjo de alcohol u otras sustancias psicoactivas, esta Autoridad de Tránsito:

RESUELVE

PRIMERO: Declarar **CONTRAVENTOR** al Señor **CARLOS DANIEL SALAZAR JIMENEZ**, identificado con **C. C. No. 1106513002**, expedida en Palmira - Valle, conductor del vehículo de placa **OVG-85E** de servicio público, por contravenir la infracción F del artículo 5° de la Ley 1696 de 2013 encontrándose en **GRADO CERO DE EMBRIAGUEZ- PRIMERA VEZ**, en lo tipificado en el artículo 4° de la ley 1696 de 2.013 literal F, por tratarse de conductor de vehículo de servicio público.

SEGUNDO: Imponer una **MULTA** de **NOVENTA 90 SDMLV** que de conformidad con la ley 1955 de 2019, en concordancia con el Decreto 1094 del 3 de agosto de 2020 y la Resolución 001264 del 18 de noviembre de 2022 de la Dian, al ser convertidos en UVT, (unidad de valor tributario), pagaderos a favor de la Secretaria de Tránsito y Transporte de Palmira – Valle, de conformidad con lo expuesto en la parte motiva de este proveído.

TERCERO: Sancionar al Contraventor con la Suspensión de la licencia de conducción No. **1106513002** y demás licencias de conducción que le aparezcan registradas en el **RUNT** por el término de **UN (01) AÑO** contados a partir de la ejecutoria del presente proveído. Por lo cual se le prohíbe ejercer la actividad de conducción en vehículos automotores durante el tiempo de suspensión de la licencia, contados a partir de la ejecutoria del presente proveído.

CUARTO: Sancionar al contraventor con la inmovilización del vehículo de placa **OVG-85E** por tratarse de **GRADO CERO DE EMBRIAGUEZ - PRIMERA VEZ**, en vigencia de la Ley 1696 de 2013, por el término de **UN (01) DÍA HABIL**, los cuales ya se cumplieron.

QUINTO: El **CONTRAVENTOR** deberá realizar Acciones Comunitarias para la Prevención de la Conducción bajo el influjo del alcohol o sustancias psicoactivas, por un término **VEINTE (20) HORAS** en el lugar que determine el Organismo de Tránsito.



República de Colombia
Departamento del Valle del Cauca
Alcaldía Municipal de Palmira
SECRETARÍA DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE

OFICIO

SEXTO: En firme la presente decisión, remítase el expediente a la Dirección de Gestión de Cobro de la Secretaría de Tránsito y Transporte de Palmira para lo de su competencia, o verificado el pago, archívense de manera definitiva las presentes actuaciones.

SÉPTIMO: Registrar en el RUNT y demás entidades pertinentes la anterior decisión y ordenar se adopten las medidas necesarias para la inscripción de la sanción.

OCTAVO: Para todos los efectos del Artículo 136 de la ley 769 de 2002, modificado por el artículo 24 de la Ley 1383 de 2010 esta diligencia corresponde a la celebración efectiva del proceso contravencional en tránsito.

NOVENO: Contra la presente Resolución procede el Recurso de apelación.

DÉCIMO: La presente Resolución queda notificada en estrados - Teniendo en cuenta que el señor **CARLOS DANIEL SALAZAR JIMENEZ** no se presentó a la audiencia, la presente Resolución será notificada de conformidad con lo establecido en el artículo 69 de la ley 1437 de 2011.

NOTIFÍQUESE Y CÚMPLASE

CRISTIAN CAMILO SOTO PIEDRAHITA
Inspector Segundo de Tránsito y Transporte

El inspector Segundo de Tránsito y Transporte de Palmira expidió la Resoluciones por la cual se resuelve de fondo, su situación en el proceso contravencional adelantado en el despacho de la inspección segunda del municipio de Palmira valle, de la cual se notifica por intermedio del presente aviso, TENIENDO EN CUENTA QUE NO HIZO PRESENCIA en esta dependencia, en la fecha y hora programada para la audiencia de fallo, a razón de lo anteriormente aludido, el despacho de la inspección segunda procede a notificarle del contenido de las resoluciones antes precitada. Por medio del presente aviso de conformidad con lo establecido en el artículo 69 de la ley 1437 de 2011.