



Palmira, 14 de junio de 2024

Doctor
JOHN FREIMAN GRANADA
Presidente Honorable Concejo Municipal Palmira
Att: Honorables Concejales
La Ciudad.

Asunto: Respuesta a Citación Sesión Control Político – Informe recuperación de la Malla Vial (Plan Bacheo)

Cordial Saludo.

En atención a la citación mencionada en el asunto referente al programa de la “Parchaos” correspondiente a la recuperación de la malla vial del municipio presentamos a continuación un diagnóstico del estado actual de la malla vial de nuestro municipio, y las metas propuestas.

1. ESTADO DE LA MALLA VIAL DEL MUNICIPIO DE PALMIRA

“Presentar informe sobre el estado de la malla vial del municipio, kms de malla vial urbana y rural en buen estado, km de malla vial urbana y rural en mal estado”

Es importante indicar que la Secretaría de Infraestructura, Renovación Urbana y Vivienda, cuenta con dos insumos fundamentales para la planificación vial: el diagnóstico de vías entregado por la Gobernación del Valle y que contempla únicamente las vías del sector rural, y un inventario de vías urbanas elaborado por la dependencia; de acuerdo con lo anterior se tiene:

1.1. VIAS URBANAS

De acuerdo con el POT vigente, el municipio de Palmira tiene una extensión total de 1.028 km², siendo el casco urbano el 1,98% del total de su extensión es decir 20,4 km².

OFICIO

El territorio de Palmira en su conjunto corresponde a un sistema de asentamientos de distinto orden. La división político-administrativa en comunas del municipio de Palmira está conformada por dos sistemas: uno urbano (barrios) y uno rural (corregimientos).

El sistema urbano está estructurado por comunas, desde la No. 1 hasta la No. 7

A continuación, presentamos el estado de la malla vial urbana por comunas:

1.1.1. COMUNA 1.

	TIPO DE VÍA	TOTAL (KM)
1	AVENIDA	0
2	CALLE	219
3	CARRERA	162
4	CALLEJÓN	3
5	TRANSVERSAL	24
6	DIAGONAL	523
7	MANZANA	0

1.1.2. COMUNA 2

	TIPO DE VÍA	TOTAL (Km)
1	AVENIDA	0,00
2	CALLE	263,00
3	CARRERA	206,00
4	CALLEJÓN	0,00
5	TRANSVERSAL	10,00
6	DIAGONAL	8,00
7	MANZANA	549,00

1.1.3. COMUNA 3

	TIPO DE VÍA	TOTAL (KM)
1	AVENIDA	0,00
2	CALLE	85

OFICIO

3	CARRERA	77
4	CALLEJÓN	0
5	TRANSVERSAL	2
6	DIAGONAL	1
7	MANZANA	252

1.1.4. COMUNA 4

	TIPO DE VÍA	TOTAL (KM)
1	AVENIDA	0,00
2	CALLE	56,00
3	CARRERA	52,00
4	CALLEJÓN	0,00
5	TRANSVERSAL	0,00
6	DIAGONAL	0,00
7	MANZANA	167,00

1.1.5. COMUNA 5

	TIPO DE VÍA	TOTAL (KM)
1	AVENIDA	0,00
2	CALLE	163,00
3	CARRERA	150,00
4	CALLEJÓN	0,00
5	TRANSVERSAL	3,00
6	DIAGONAL	0,00
7	MANZANA	378,00

1.1.6. COMUNA 6

	TIPO DE VÍA	TOTAL (KM)
1	AVENIDA	0,00
2	CALLE	66,00

OFICIO

3	CARRERA	74,00
4	CALLEJÓN	0,00
5	TRANSVERSAL	0,00
6	DIAGONAL	5,00
7	MANZANA	230,00

1.1.7. COMUNA 7

	TIPO DE VÍA	TOTAL (KM)
1	AVENIDA	0
2	CALLE	210
3	CARRERA	204
4	CALLEJÓN	0
5	TRANSVERSAL	16
6	DIAGONAL	38
7	MANZANA	663

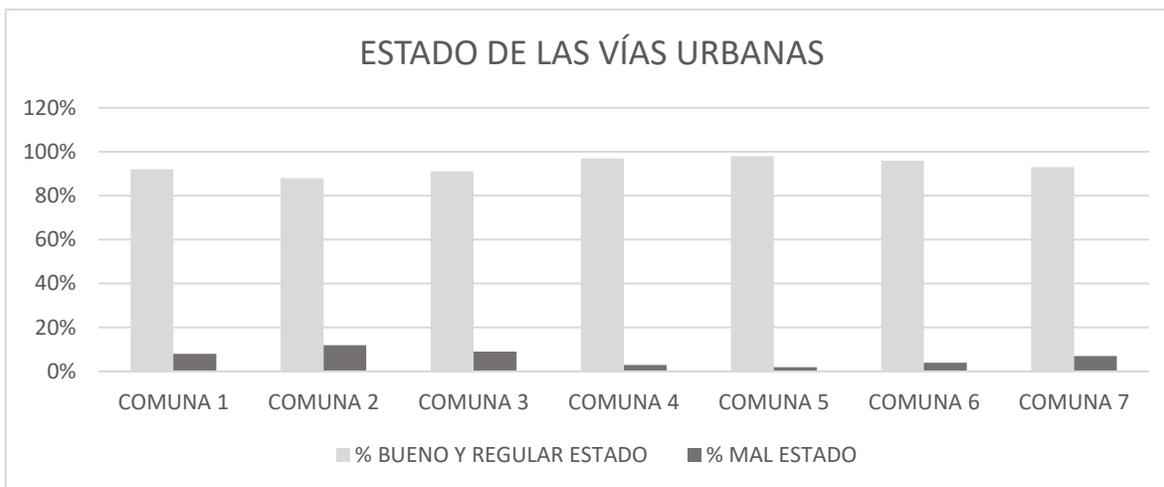
Resumen del estado de la malla vial de las vías urbanas del Municipio de Palmira.

CONSOLIDADO KM VÍAS URBANAS								
DATOS	COMUNA 1	COMUNA 2	COMUNA 3	COMUNA 4	COMUNA 5	COMUNA 6	COMUNA 7	TOTAL
KM	93,18	94,52	45,35	36,93	56,90	42,19	119,81	488,87
AREA (m2)	559.083,85	567.094,88	272.085,50	221.570,58	341.391,36	253.131,38	718.875,42	2.933.233,96

De los cuales el total de la malla vial urbana es de 488,87 km en donde se tienen los siguientes datos:

ESTADO DE LAS VIAS URBANAS								
DATOS	COMUNA 1	COMUNA 2	COMUNA 3	COMUNA 4	COMUNA 5	COMUNA 6	COMUNA 7	TOTAL
KM	93,18	94,52	45,35	36,93	56,9	42,19	119,81	488,87
ÁREA (m2)	559.083,85	567.094,88	272.085,50	221.570,58	341.391,36	253.132,38	718.875,42	2.933.233,96
% BUENO Y REGULAR ESTADO	92%	88%	91%	97%	98%	96%	93%	
KM	85,73	83,18	41,27	35,82	55,76	40,50	111,42	453,68
ÁREA (m2)	514.357,14	499.043,49	247.597,81	214.923,46	334.563,53	243.007,08	668.554,14	2.722.046,66
% MAL ESTADO	8%	12%	9%	3%	2%	4%	7%	
KM	7,45	11,34	4,08	1,11	1,14	1,69	8,39	35,20
ÁREA (m2)	44.726,71	68.051,39	24.487,70	6.647,12	6.827,83	10.125,30	50.321,28	211.187,31

En relación con lo anterior insertamos cuadro resumen del estado de las vías urbanas.



1.2. VIAS RURALES

El estado de las vías rurales se obtiene del diagnóstico técnico sectorial de la Subsecretaría de infraestructura, Renovación Urbana y Vivienda - SIRUV, fechado 26 de enero de 2024.

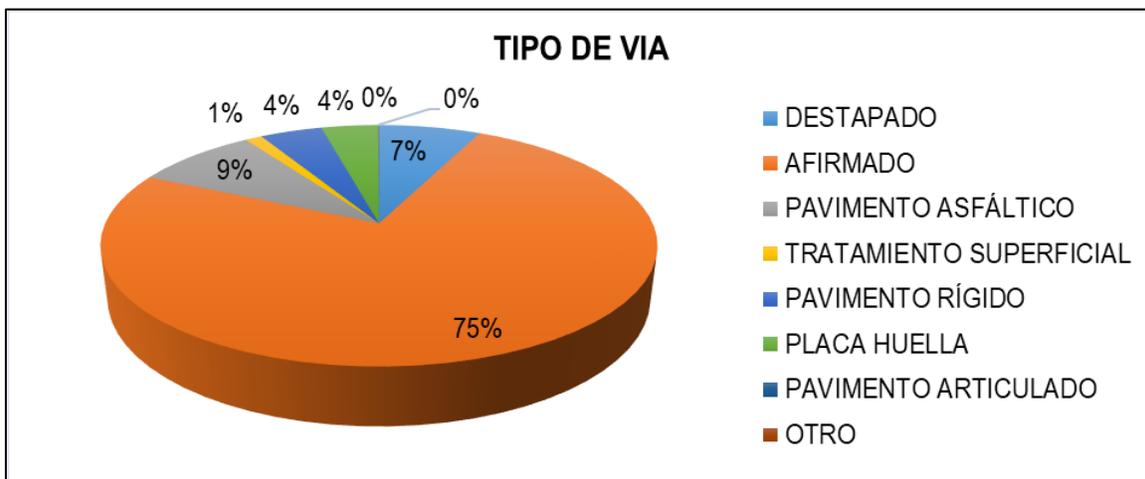
De la suma total de las vías rurales del Municipio de Palmira según el inventario es de 271.768 kilómetros, de acuerdo con la información suministrada por la Gobernación del Valle mediante la cual se entregó el inventario vial de la zona rural del municipio de Palmira, se presenta el siguiente consolidado para análisis.

1.2.1. RESUMEN DEL ESTADO DE LAS VIAS RURALES

1.2.1.1. CONSOLIDADO VIAL POR TIPO DE ESTRUCTURA DE RODADURA

TIPO DE VÍA	CANTIDAD (KILOMETROS)	PORCENTAJE
DESTAPADO	19.217	7,1%
AFIRMADO	203.647	74,9%
PAVIMENTO ASFÁLTICO	23.059	8,5%
TRATAMIENTO SUPERFICIAL	3.247	1,2%
PAVIMENTO RÍGIDO	11.736	4,3%
PLACA HUELLA	10.716	3,9%
PAVIMENTO ARTICULADO	49	0,0%
OTRO	98	0,0%
TOTAL	271.768	

Gráfico de tipo de superficie en vías rurales del Municipio de Palmira.



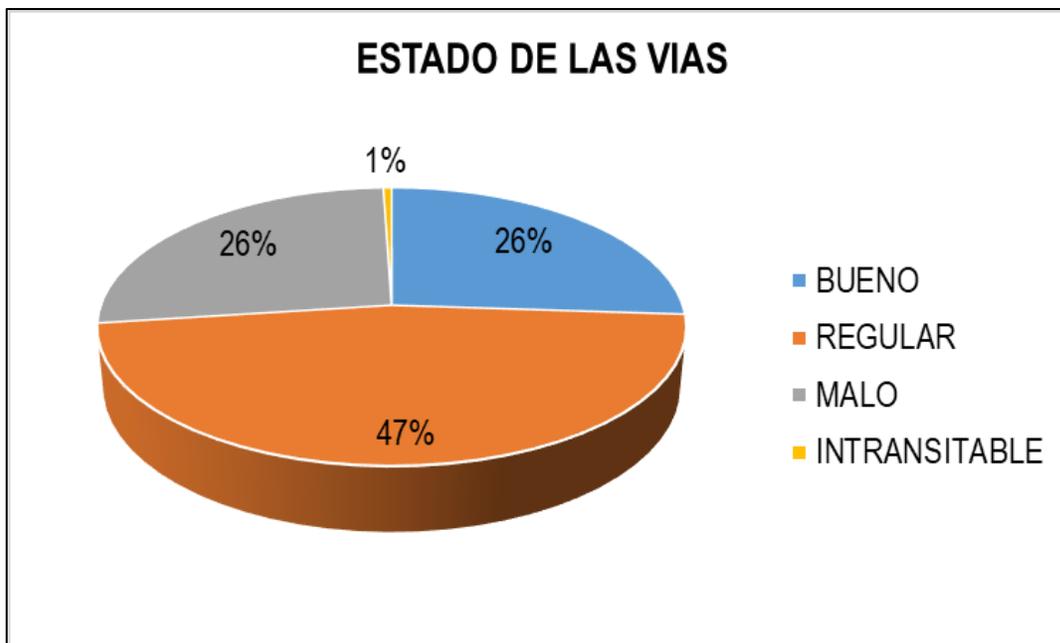
Nota: Establece en porcentaje el tipo de superficie existente en las vías del municipio. Fuente: Informe Vías Rurales del Municipio de Palmira. (2023).

Se observa en la gráfica que la estructura de rodadura que soporta las cargas de tráfico del Municipio de Palmira, son en su mayoría son de tipo de vía **afirmado** con una cobertura del 74,9%, seguido de las vías de tipo **pavimento asfáltico** que representa el 8,5% y de las vías de tipo **destapado** las cuales figuran con un 7,1 %; en menores porcentajes están los tipos de vía: **pavimento rígido** en un 4,3 %, **placa huella** 3,9%, **tratamiento superficial** 1,2% y **pavimento articulado** con el 0%.

1.2.1.2. CONSOLIDADO POR ESTADO DE LAS VÍAS

ESTADO DE LAS VÍAS	CANTIDAD (KILOMETROS)	PORCENTAJE
BUENO	70.795	26,0%
REGULAR	127.438	47,0%
MALO	72.097	26,5%
INTRANSITABLE	1.438	0,5%
TOTAL	271.768	

Gráfico de estado de las vías rurales en el Municipio de Palmira.



Nota: El gráfico establece el porcentaje de vías en buen y mal estado en el municipio de Palmira.
Fuente: Informe Vías Rurales del Municipio de Palmira. (2023).

La gráfica representa el inventario vial del estado de las vías del Municipio de Palmira, las cuales en un 46,9% se encuentran en **estado regular**, el 26,5% en **estado malo**, en **estado bueno** encontramos el 26% y por último en **estado intransitable** el 0,5% de las vías.

1.2.1.3. DETALLE POR TIPO DE VÍA.

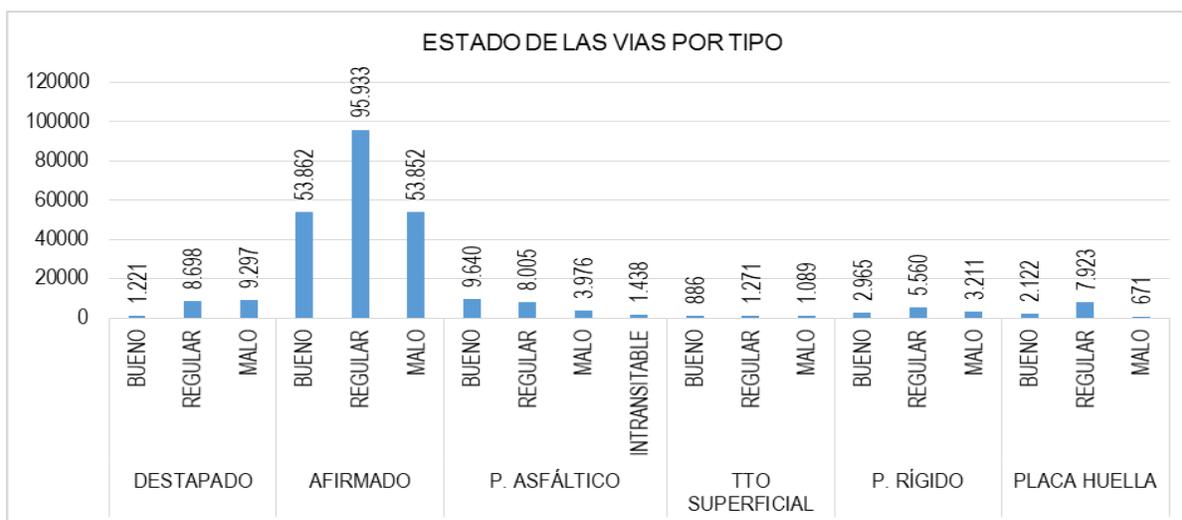
TIPO DE VÍA	ESTADO DE LA VÍA	CANTIDAD (KILOMETROS)	PORCENTAJE
DESTAPADO	BUENO	1.221	6%
	REGULAR	8.698	46%
	MALO	9.297	48%
	INTRANSITABLE	0	0%
TOTAL		19.217	

OFICIO

AFIRMADO	BUENO	53.862	26%
	REGULAR	95.933	48%
	MALO	53.852	26%
	INTRANSITABLE	0	0%
TOTAL		203.647	
PAVIMENTO ASFÁLTICO	BUENO	9.640	42%
	REGULAR	8.005	35%
	MALO	3.976	17%
	INTRANSITABLE	1.438	6%
TOTAL		23.059	
TRATAMIENTO SUPERFICIAL	BUENO	886	27%
	REGULAR	1.271	39%
	MALO	1.089	34%
	INTRANSITABLE	0	0%
TOTAL		3.247	
PAVIMENTO RÍGIDO	BUENO	2.965	25%
	REGULAR	5.560	48%
	MALO	3.211	27%
	INTRANSITABLE	0	0%
TOTAL		11.736	
PLACA HUELLA	BUENO	2.122	20%
	REGULAR	7.923	74%
	MALO	671	6%
	INTRANSITABLE	0	0%
TOTAL		10.716	
PAVIMENTO ARTICULADO	BUENO	0	0%
	REGULAR	49	100%
	MALO	0	0%
	INTRANSITABLE	0	0%
TOTAL		49	
OTRO	BUENO	98	100%
	REGULAR	0	0%
	MALO	0	0%
	INTRANSITABLE	0	0%

TOTAL	98	
--------------	-----------	--

Gráfico de estado de las vías por tipo.



Nota: El gráfico muestra las diferentes superficies viales en el municipio de Palmira y el estado en que se encuentran.

Listado de vías rurales clasificadas por comuna

COMUNAS RURALES	CORREGIMIENTOS
Comuna 8	Roza, La Torre, La Acequia.
Comuna 9	Matapalo, Obando, La Herradura, Palmaseca, Coronado (rural), Zamorano (rural).
Comuna 10	La Dolores, Guanabanal, Caucaseco, Juanchito.
Comuna 11	Bolo San Isidro, Bolo Italia, Bolo Alizal.
Comuna 12	Amaime, Boyacá, La Pampa.
Comuna 13	Tienda Nueva, Tablones, Guayabal, Barrancas.
Comuna 14	La Zapata, Aguaclara, Ayacucho.
Comuna 15	Combia, Toche.
Comuna 16	Potrillo, Caluce, Tenjo

Discriminado por comuna y corregimiento

1.2.2. ESTADO DE LA VÍA POR COMUNA RURAL
1.2.2.1. COMUNA 8

COMUNA 8 (ROZO, LA TORRE, LA ACEQUIA)								
	DESTAPADO	AFIRMADO	PAVIMENTO ASFÁLTICO	TRATAMIENTO SUPERFICIAL	PAVIMENTO RÍGIDO	PLACA HUELLA	PAVIMENTO ARTICULADO	OTRO
BUENO	0	8.558	0	0	1.288	0	0	0
REGULAR	0	6.987	422	0	2.224	0	0	0
MALO	0	5.579	0	0	0	0	0	0
INTRANSITABLE	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	0	21.124	422	0	3.512	0	0	0

COMUNA 8	CANTIDAD	PORCENTAJE
DESTAPADO	0	0%
AFIRMADO	21.124	84%
PAVIMENTO ASFÁLTICO	422	2%
TRATAMIENTO SUPERFICIAL	0	0%
PAVIMENTO RÍGIDO	3.512	14%
PLACA HUELLA	0	0%
PAVIMENTO ARTICULADO	0	0%
OTRO	0	0%
TOTAL	25.059	100%

Gráfico Tipo de superficie vial-Comuna 8.



*Nota: El gráfico establece el porcentaje de vías según el tipo de superficie, en la comuna 8 en el municipio de Palmira.
Fuente: Informe Vías Rurales del Municipio de Palmira. (2023).*

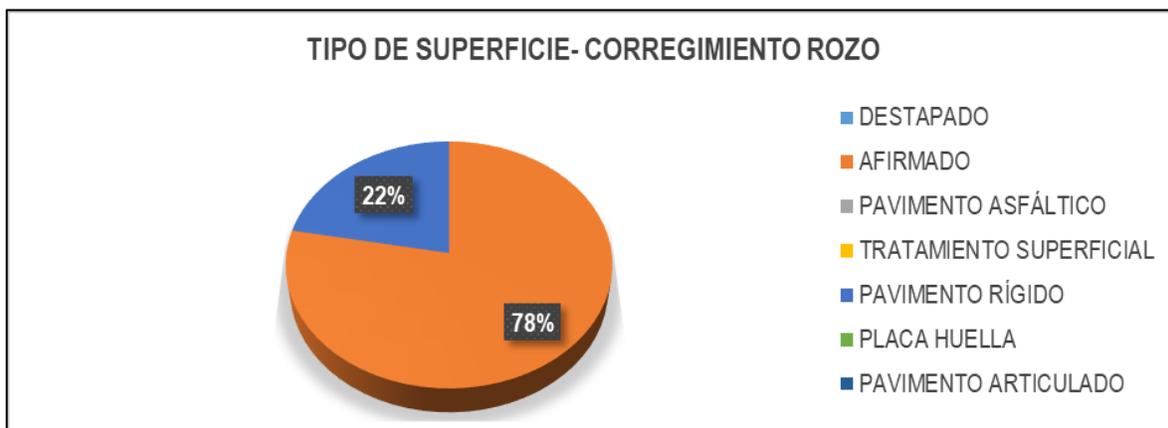
Este gráfico de tipos de superficie - comuna 8, nos muestra que en su mayor porcentaje en esta comuna rural del municipio de Palmira son superficies de tipo **afirmado** representando un 84%, las superficies de tipo **pavimento rígido** corresponden a un 14% y las superficies de **pavimento asfáltico** solamente un porcentaje del 2%.

CORREGIMIENTO DE ROZO

TIPO DE SUPERFICIE- CORREGIMIENTO ROZO		CANTIDAD	PORCENTAJE
ROZO	DESTAPADO	0	0%
	AFIRMADO	9.370	78%
	PAVIMENTO ASFÁLTICO	0	0%
	TRATAMIENTO SUPERFICIAL	0	0%
	PAVIMENTO RÍGIDO	2.643	22%
	PLACA HUELLA	0	0%
	PAVIMENTO ARTICULADO	0	0%
	OTRO	0	0%

TOTAL	12.014	100%
--------------	--------	------

Gráfico Tipo de superficie vial-corregimiento de Rozo



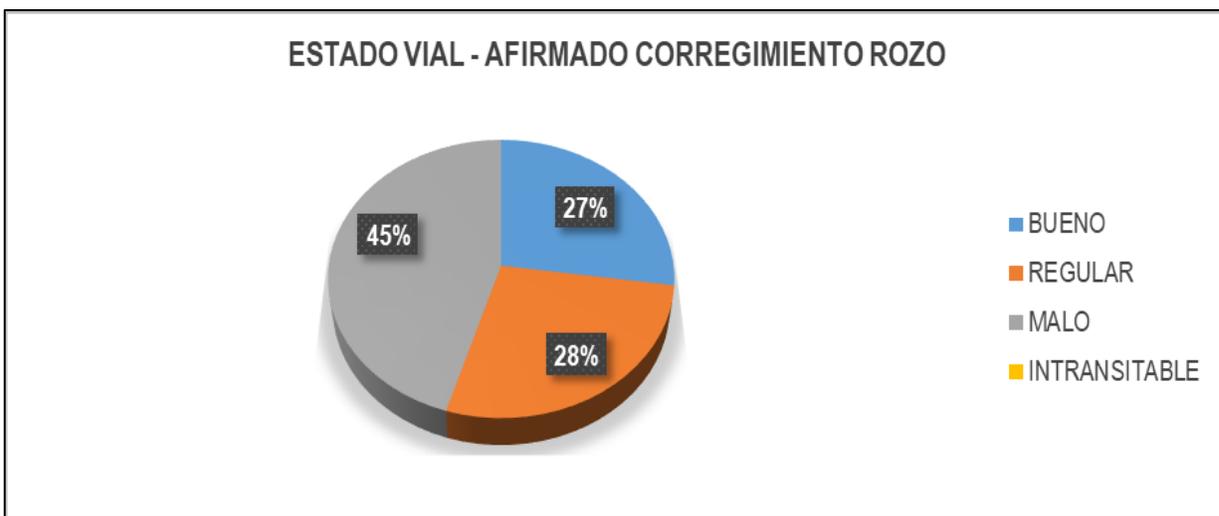
Nota: El gráfico establece el porcentaje de vías según el tipo de superficie, en el corregimiento de Rozo. Fuente: Osorio Andrés. Informe Vías Rurales del Municipio de Palmira. (2023).

Esta gráfica nos muestra que en su gran mayoría el corregimiento de Rozo con un 78% cuenta con un tipo de superficie **afirmado** y en menor cantidad con un 22% posee un tipo de superficie **pavimento rígido**.

TIPO DE SUPERFICIE -AFIRMADO

ROZO - AFIRMADO	CANTIDAD	PORCENTAJE
BUENO	2.554	27%
REGULAR	2.570	28%
MALO	4.246	45%
INTRANSITABLE	0	0%
TOTAL	9.370	100%

Estado vial de superficie en afirmado en el corregimiento de Rozo.



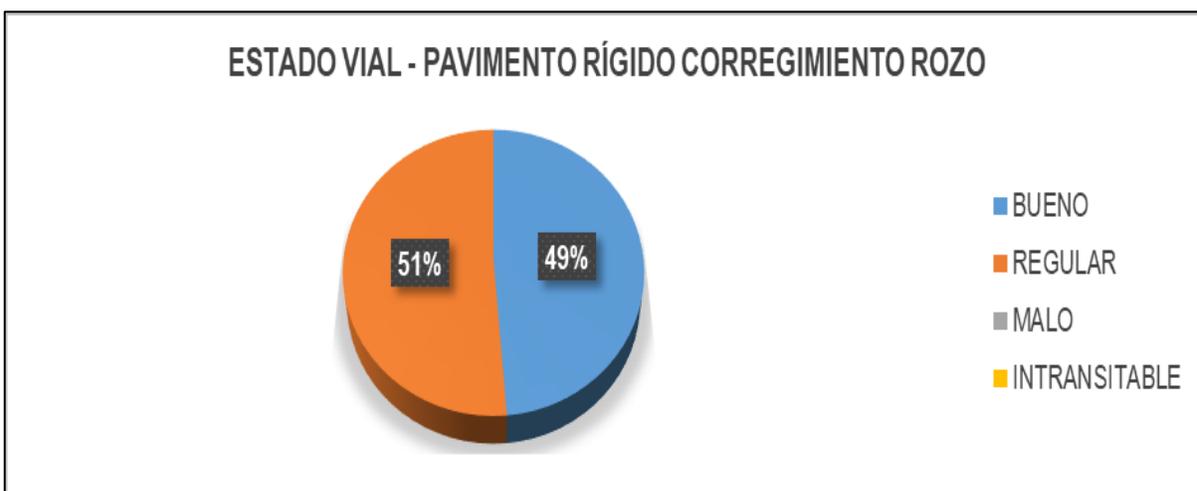
Nota: El gráfico establece el porcentaje de vías según el estado del afirmado, en el corregimiento de Rozo. Fuente: Informe Vías Rurales del Municipio de Palmira. (2023).

El gráfico de estado vial - afirmado corregimiento de Rozo, muestra que el mayor porcentaje afirmado es **malo** con un 45%, un 27% es **regular** y un 27% es **bueno**.

TIPO DE SUPERFICIE – PAVIMENTO RIGIDO

ROZO -PAVIMENTO RÍGIDO	CANTIDAD	PORCENTAJE
BUENO	1.288	49%
REGULAR	1.356	51%
MALO	0	0%
INTRANSITABLE	0	0%
TOTAL	2.643	100%

Gráfico Estado vial de superficie en pavimento rígido en el corregimiento de Rozo.



Nota: El gráfico establece el porcentaje de vías según el estado del pavimento rígido, en el corregimiento de Rozo. Fuente: Informe Vías Rurales del Municipio de Palmira. (2023).

El gráfico estado vial - pavimento rígido corregimiento de Rozo, evidencia que el 51% del pavimento rígido es **regular** y el 49% es **bueno**.

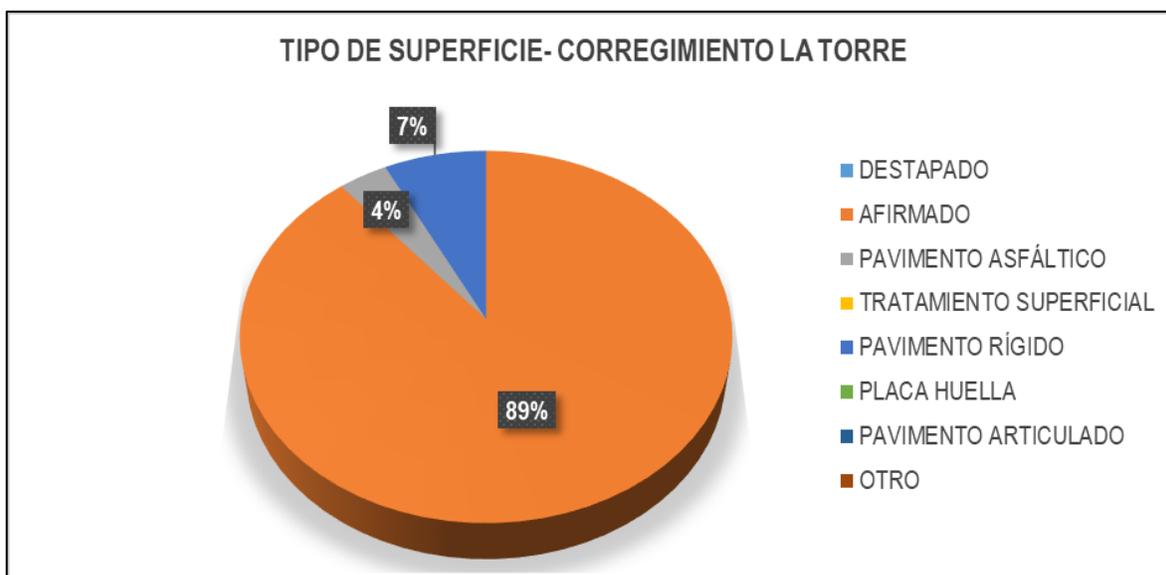
- **LA TORRE**

TIPO DE SUPERFICIE

TIPO DE SUPERFICIE		CANTIDAD	PORCENTAJE
LA TORRE	DESTAPADO	0	0%
	AFIRMADO	10.509	89%
	PAVIMENTO ASFÁLTICO	422	4%
	TRATAMIENTO SUPERFICIAL	0	0%
	PAVIMENTO RÍGIDO	869	7%
	PLACA HUELLA	0	0%
	PAVIMENTO ARTICULADO	0	0%
	OTRO	0	0%

TOTAL	11.799	100%
-------	--------	------

Gráfico de tipo de superficie en el corregimiento de La Torre.



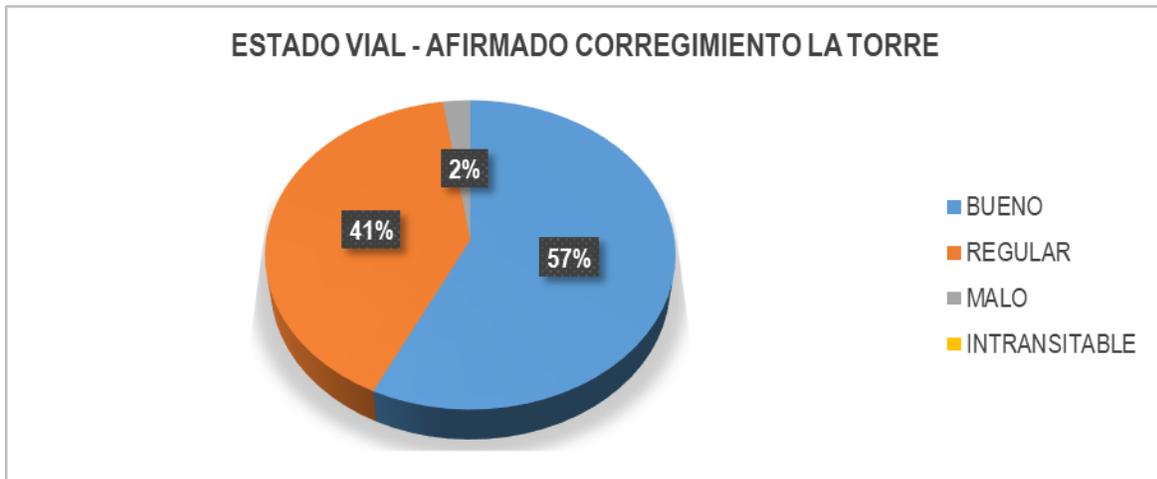
Nota: El gráfico establece el porcentaje según el tipo de superficie, en el corregimiento de La Torre. Fuente: Informe Vías Rurales del Municipio de Palmira. (2023).

La gráfica tipo de superficie - corregimiento la Torre nos muestra que el 89% de la superficie es **afirmado**, el 7% corresponde a **pavimento rígido** y un 4% es de pavimento **asfáltico**.

TIPO DE SUPERFICIE –AFIRMADO

LA TORRE - AFIRMADO	CANTIDAD	PORCENTAJE
BUENO	6.004	57%
REGULAR	4.257	41%
MALO	248	2%
INTRANSITABLE	0	0%
TOTAL	10.509	100%

Gráfico Tipo de superficie – Afirmado.



La gráfica de estado vial - afirmado corregimiento la Torre, se encuentra en condiciones: **bueno** en un 57%, **regular** en un 41% y **malo** en un 2%.

TIPO DE SUPERFICIE –ASFALTICO

LA TORRE -PAVIMENTO ASFÁLTICO	CANTIDAD	PORCENTAJE
BUENO	0	0%
REGULAR	422	100%
MALO	0	0%
INTRANSITABLE	0	0%
TOTAL	422	100%

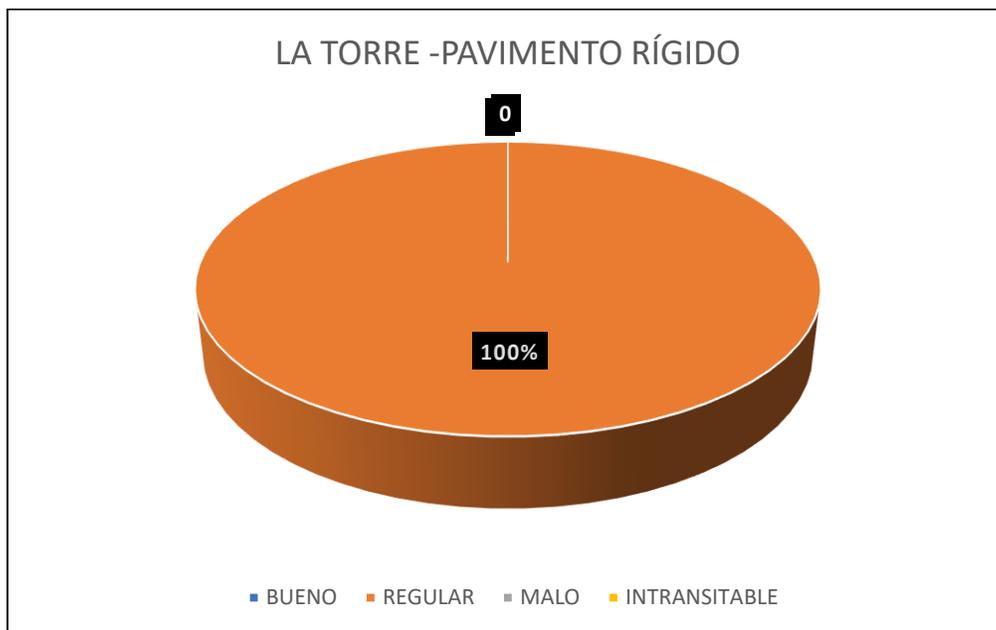
Gráfico tipo de superficie pavimento asfáltico



La gráfica de estado vial - afirmado corregimiento la Torre, se encuentra en condiciones: **bueno** en un 0%, **regular** en un 100% y **malo** en un 0%.

TIPO DE SUPERFICIE PAVIMENTO RIGIDO

LA TORRE -PAVIMENTO RÍGIDO	CANTIDAD	PORCENTAJE
BUENO	0	0%
REGULAR	869	100%
MALO	0	0%
INTRANSITABLE	0	0%
TOTAL	869	100%



La gráfica de estado vial – pavimento rígido corregimiento la Torre, se encuentra en condiciones: **bueno** en un 0%, **regular** en un 869% y **malo** en un 0%.

LA ACEQUIA

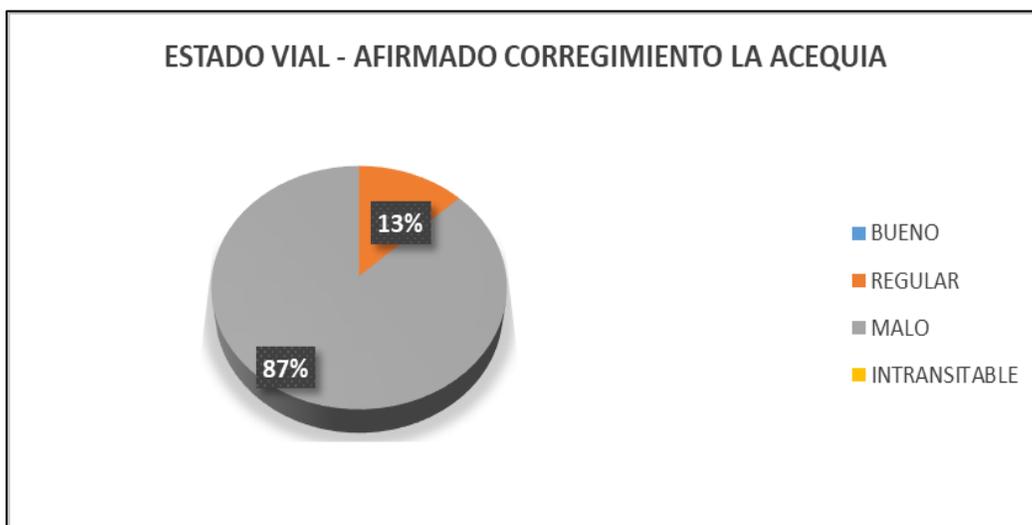
TIPO DE SUPERFICIE

TIPO DE SUPERFICIE		CANTIDAD	PORCENTAJE
LA ACEQUIA	DESTAPADO	0	0%
	AFIRMADO	1.246	100%
	PAVIMENTO ASFÁLTICO	0	0%
	TRATAMIENTO SUPERFICIAL	0	0%
	PAVIMENTO RÍGIDO	0	0%
	PLACA HUELLA	0	0%
	PAVIMENTO ARTICULADO	0	0%
	OTRO	0	0%

TOTAL		1.246	100%
--------------	--	--------------	-------------

✓ TIPO DE SUPERFICIE - AFIRMADO

LA ACEQUIA- AFIRMADO	CANTIDAD	PORCENTAJE
BUENO	0	0%
REGULAR	161	13%
MALO	1.085	87%
INTRANSITABLE	0	0%
TOTAL	1.246	100%



El gráfico estado vial - afirmado corregimiento la Acequia, evidencia que en su gran mayoría es **malo** representado con un porcentaje del 87% y en un menor porcentaje es **regular** con un 13%.

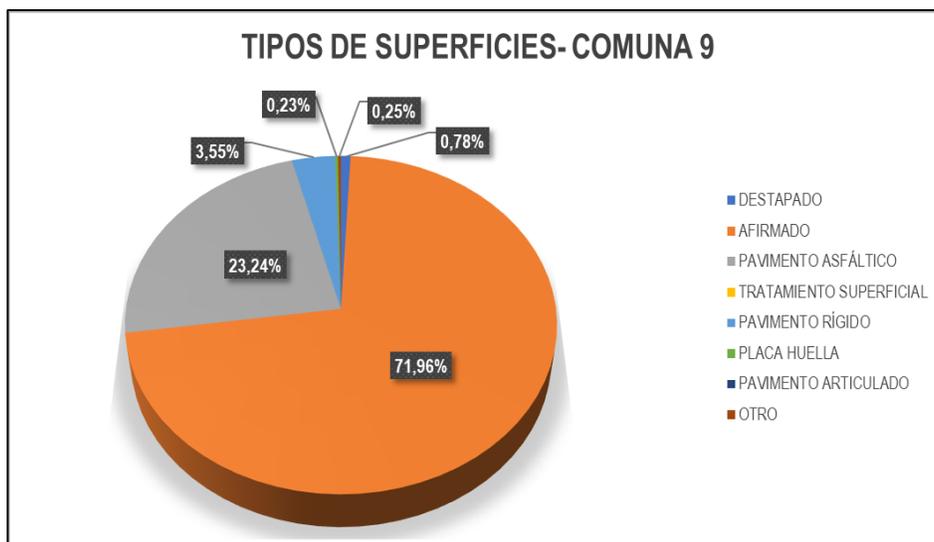
1.2.2.2. COMUNA 9

COMUNA (MATAPALO, OBANDO, LA HERRADURA, PALMASECA, CORONADO (RURAL), ZAMORANO (RURAL))								9
	DESTAPADO	AFIRMADO	PAVIMENTO ASFÁLTICO	TRATAMIENTO SUPERFICIAL	PAVIMENTO RÍGIDO	PLACA HUELLA	PAVIMENTO ARTICULADO	OTRO
BUENO	0	6.188	4.480	0	358	0	0	98
REGULAR	114	16.268	2.351	0	1.043	89	0	0
MALO	193	5.926	896	0	0	0	0	0
INTRANSITABLE	0	0	1.438	0	0	0	0	0
TOTAL	307	28.382	9.165	0	1.400	89	0	98

TIPO DE SUPERFICIE

TOTAL COMUNA 9	CANTIDAD	PORCENTAJE
DESTAPADO	307	1%
AFIRMADO	28.382	72%
PAVIMENTO ASFÁLTICO	9.165	23%
TRATAMIENTO SUPERFICIAL	0	0%
PAVIMENTO RÍGIDO	1.400	4%
PLACA HUELLA	89	0%
PAVIMENTO ARTICULADO	0	0%
OTRO	98	0%
TOTAL	39.441	

Gráfico tipo de superficie comuna 9



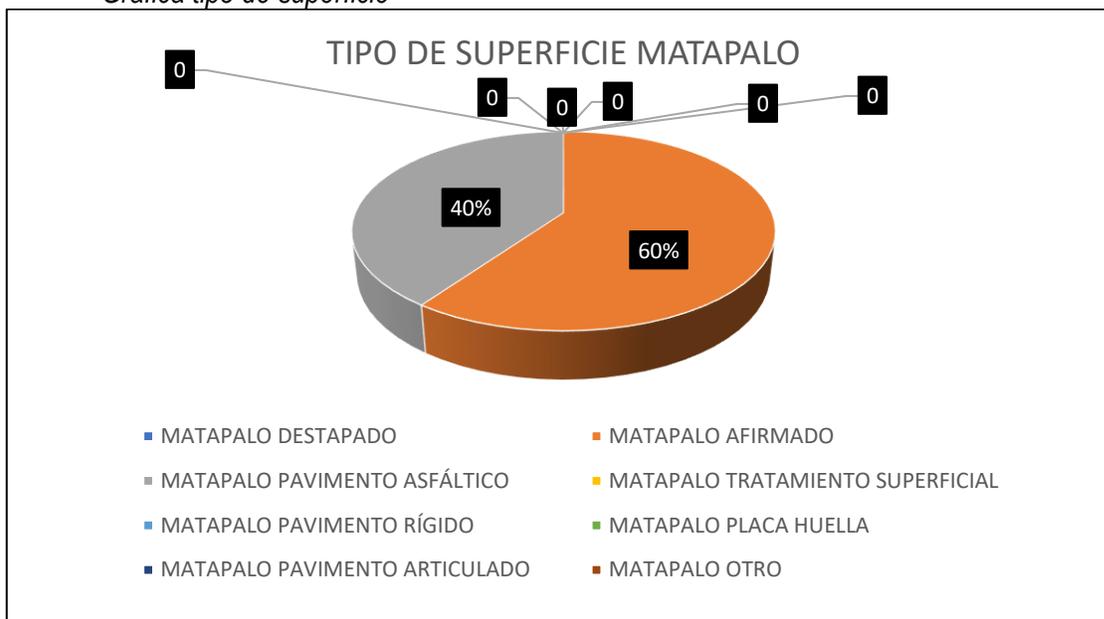
La gráfica tipos de superficies - comuna 9, evidencia que en esta comuna rural del Municipio de Palmira en su mayoría cuenta con una superficie de tipo **afirmado** con un porcentaje del 72%, el 23% corresponde a **pavimento asfáltico**, en menor porcentaje encontramos el **pavimento rígido** con un 4% y la superficie tipo **destapado** en un 1%.

- CORREGIMIENTO MATAPALO**

TIPO DE SUPERFICIE		CANTIDAD	PORCENTAJE
MATAPALO	DESTAPADO	0	0%
	AFIRMADO	402	60%
	PAVIMENTO ASFÁLTICO	270	40%
	TRATAMIENTO SUPERFICIAL	0	0%
	PAVIMENTO RÍGIDO	0	0%
	PLACA HUELLA	0	0%
	PAVIMENTO ARTICULADO	0	0%

	OTRO	0	0%
TOTAL		673	100%

Grafica tipo de superficie

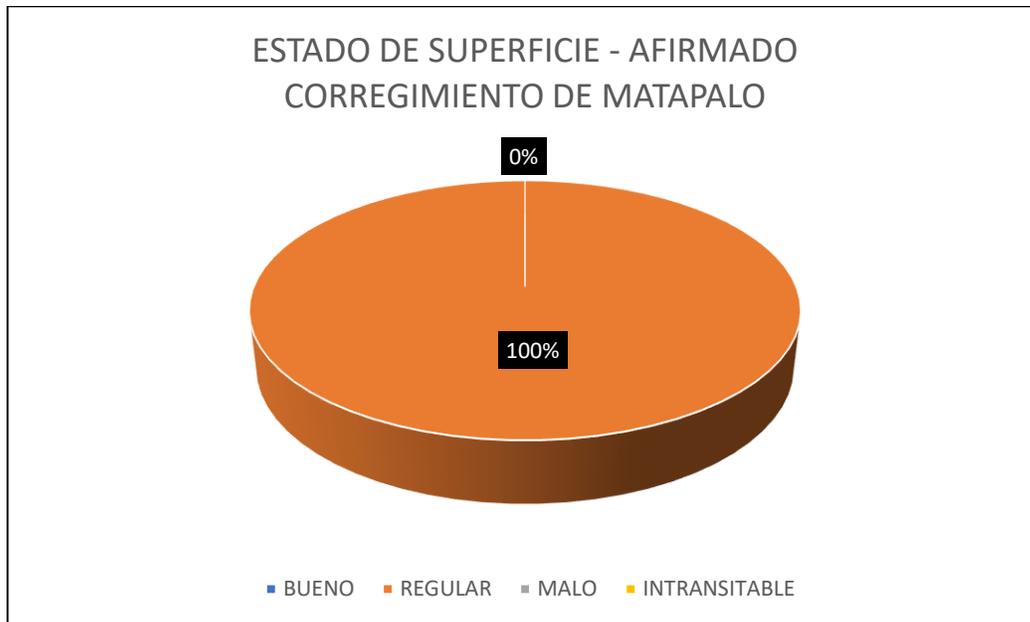


La gráfica tipos de superficie -Matapalo, evidencia que en este corregimiento en su mayoría cuenta con una superficie de tipo **afirmado** con un porcentaje del 60%, el 40% corresponde a **pavimento asfáltico**, el **pavimento rígido** con un 0% y la superficie tipo **destapado** en un 0%.

ESTADO SUPERFICIAL -AFIRMADO

MATAPALO- AFIRMADO	CANTIDAD	PORCENTAJE
BUENO	0	0%
REGULAR	402	100%
MALO	0	0%
INTRANSITABLE	0	0%
TOTAL	402	100%

Gráfico estado de superficie – afirmado Corregimiento de Matapalo

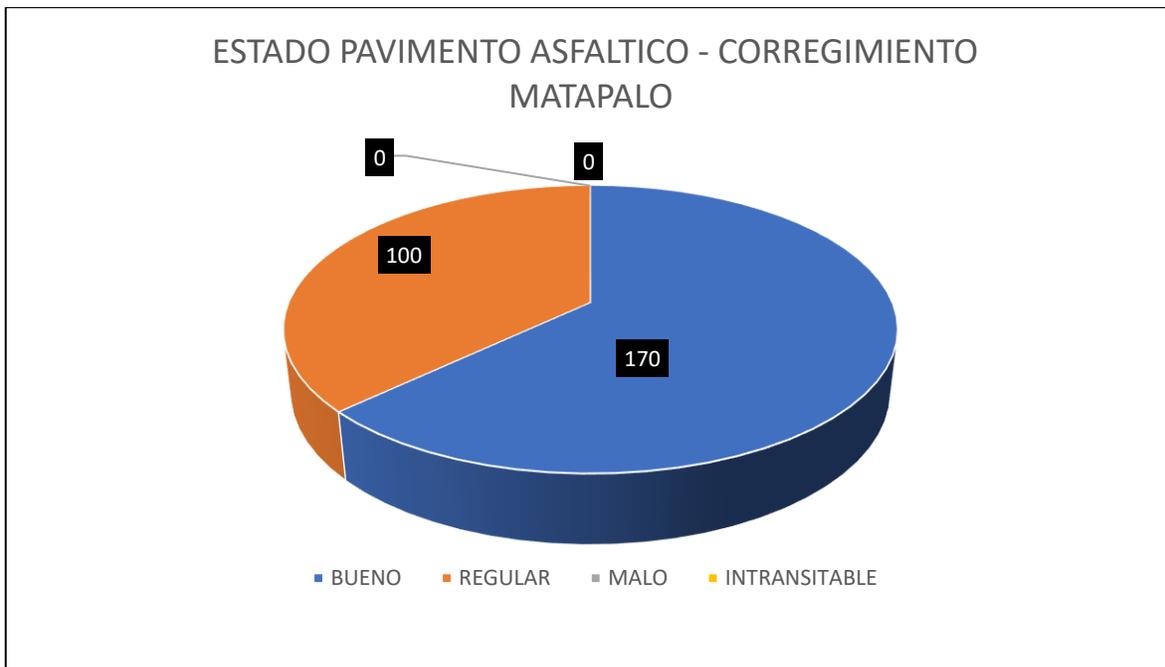


La gráfica tipos de superficie -Matapalo, evidencia que en este corregimiento en su 100% cuenta con una superficie de tipo **afirmado**.

ESTADO DE SUPERFICIE- PAVIMENTO ASFALTICO

MATAPALO- PAVIMENTO ASFÁLTICO	CANTIDAD	PORCENTAJE
BUENO	170	63%
REGULAR	100	37%
MALO	0	0%
INTRANSITABLE	0	0%
TOTAL	270	100%

Gráfico estado superficial – pavimento asfaltico corregimiento Matapalo



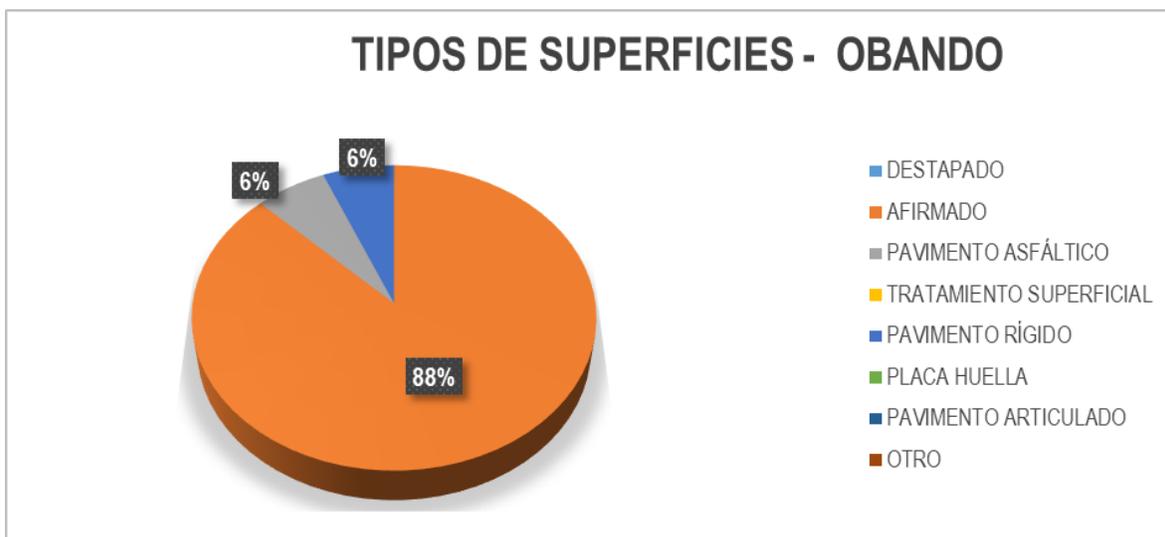
La gráfica estado vial - pavimento asfáltico corregimiento de Matapalo, nos muestra que en un porcentaje del 63% es **bueno** y sólo un 37% es **regular**.

- **CORREGIMIENTO DE OBANDO**

TIPO DE SUPERFICIE		CANTIDAD	PORCENTAJE
OBANDO	DESTAPADO	0	0%
	AFIRMADO	9.088	88%
	PAVIMENTO ASFÁLTICO	654	6%
	TRATAMIENTO SUPERFICIAL	0	0%
	PAVIMENTO RÍGIDO	649	6%
	PLACA HUELLA	0	0%
	PAVIMENTO ARTICULADO	0	0%

	OTRO	0	0%
TOTAL		10392	100%

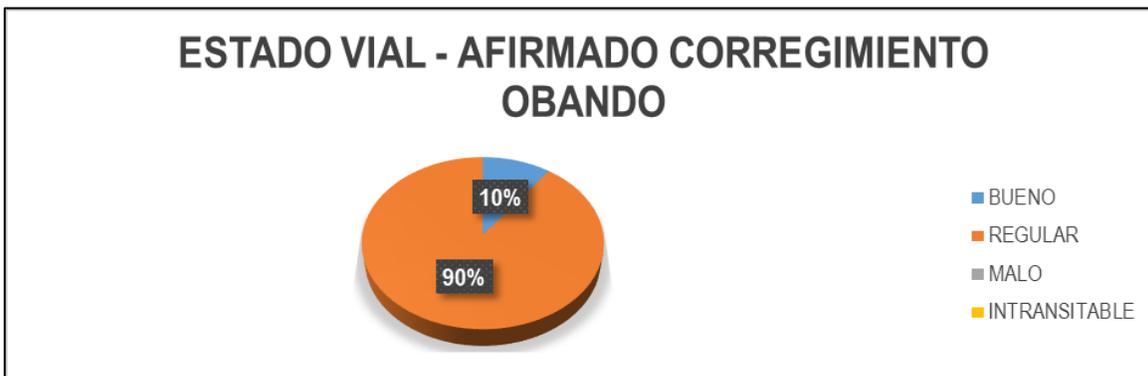
Gráfico tipo de superficie – corregimiento de Obando



Esta gráfica que representa los tipos de superficies - Obando, nos indica que es de tipo afirmado el 88%, el 6% es tipo pavimento asfáltico y el 6% corresponde a pavimento rígido.

ESTADO DE SUPERFICIE - AFIRMADO

OBANDO- AFIRMADO	CANTIDAD	PORCENTAJE
BUENO	912	10%
REGULAR	8.175	90%
MALO	0	0%
INTRANSITABLE	0	0%
TOTAL	9088	100%

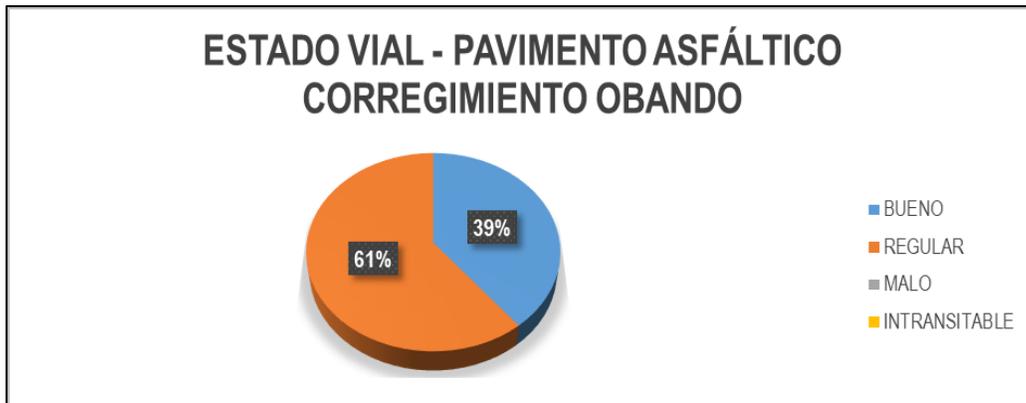


Este gráfico de estado vial - afirmado corregimiento de Obando representa que tan sólo el 10% del estado vial es bueno y en su gran mayoría representado por el 90% es regular.

ESTADO DE SUPERFICIE –PAVIMENTO ASFALTICO

OBANDO- PAVIMENTO ASFÁLTICO	CANTIDAD	PORCENTAJE
BUENO	257	39%
REGULAR	398	61%
MALO	0	0%
INTRANSITABLE	0	0%
TOTAL	654	100%

Gráfico estado superficial – Pavimento Asfáltico corregimiento de Obando

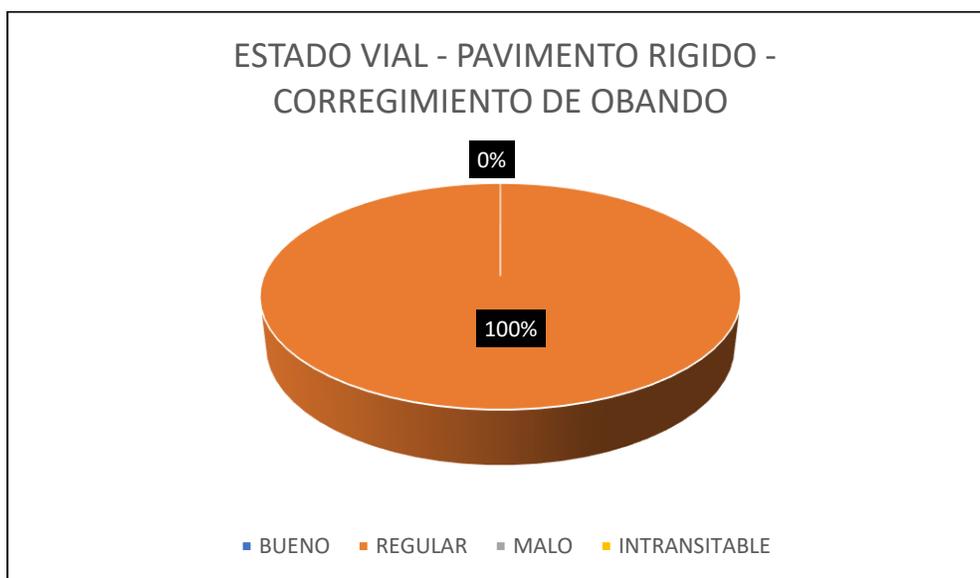


Esta gráfica que representa el estado vial - pavimento asfáltico corregimiento Obando muestra que sólo un 39% es bueno y el 61% es regular.

ESTADO DE SUPERFICIE –PAVIMENTO RIGIDO

OBANDO- PAVIMENTO RÍGIDO	CANTIDAD	PORCENTAJE
BUENO	0	0%
REGULAR	649	100%
MALO	0	0%
INTRANSITABLE	0	0%
TOTAL	649	100%

Gráfico estado vial – pavimento rígido – corregimiento de Obando



Esta gráfica que representa el estado vial – pavimento rígido corregimiento Obando, muestra que se encuentra en estado regular el 100% del pavimento rígido.

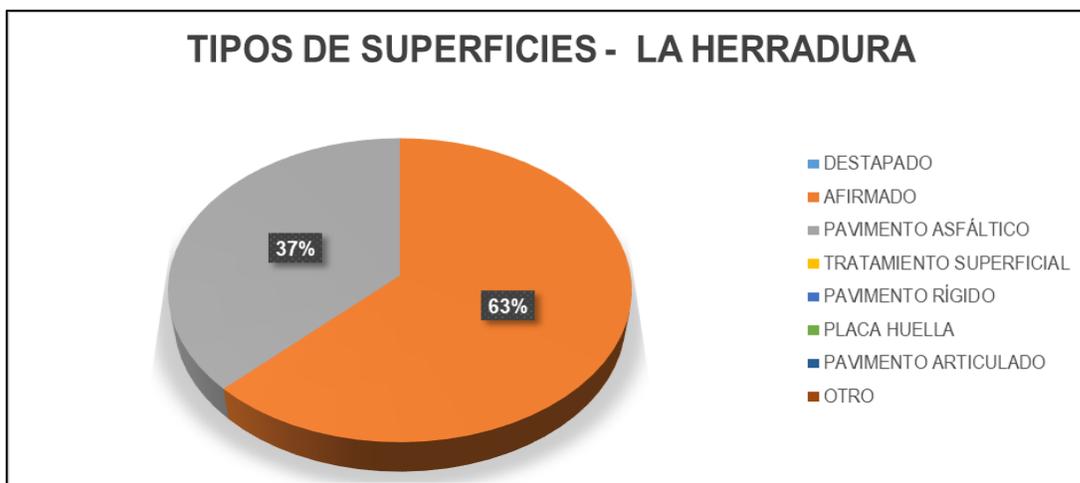
- **CORREGIMIENTO LA HERRADURA**

TIPO DE SUPERFICIE

TIPO DE SUPERFICIE	CANTIDAD	PORCENTAJE	
LA HERRADURA	DESTAPADO	0	0%
	AFIRMADO	4.509	63%
	PAVIMENTO ASFÁLTICO	2.691	37%
	TRATAMIENTO SUPERFICIAL	0	0%
	PAVIMENTO RÍGIDO	0	0%
	PLACA HUELLA	0	0%
	PAVIMENTO ARTICULADO	0	0%
	OTRO	0	0%

TOTAL	7200	100%
--------------	-------------	-------------

Gráfico tipo de superficie – Corregimiento La Herradura

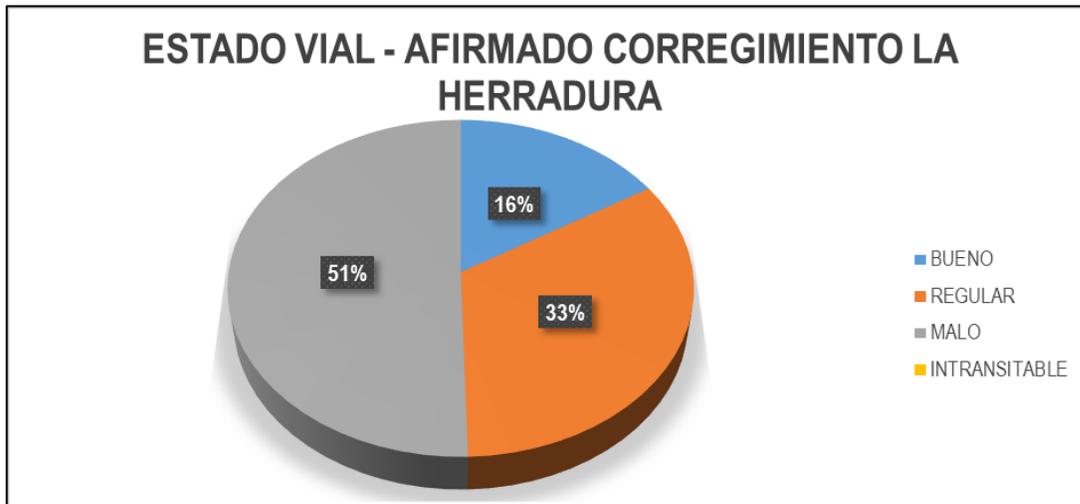


La grafica muestra que el estado superficial del corregimiento la Herradura se encuentra compuesto entre afirmado con un 63% y un pavimento asfáltico con 37%.

ESTADO VIAL – AFIRMADO

LA HERRADURA- AFIRMADO	CANTIDAD	PORCENTAJE
BUENO	729	16%
REGULAR	1.505	33%
MALO	2.275	50%
INTRANSITABLE	0	0%
TOTAL	4509	100%

Gráfico estado vial – afirmado – Corregimiento la Herradura



El grafico muestra que el pavimento asfaltico se encuentra malo en el 50%, en estado regular 33% y en estado bueno 16%

ESTADO VIAL – PAVIMENTO ASFALTICO

LA HERRADURA- PAVIMENTO ASFÁLTICO	CANTIDAD	PORCENTAJE
BUENO	119	5%
REGULAR	1.758	65%
MALO	814	30%
INTRANSITABLE	0	0%
TOTAL	2691	100%

Gráfico estado vial – pavimento asfáltico – Corregimiento la Herradura



La grafica muestra que el pavimento asfáltico en el corregimiento de la Herradura se encuentra en estado regular el mayor porcentaje siendo el 65%, en estado malo el 30% y en estado bueno el 5%

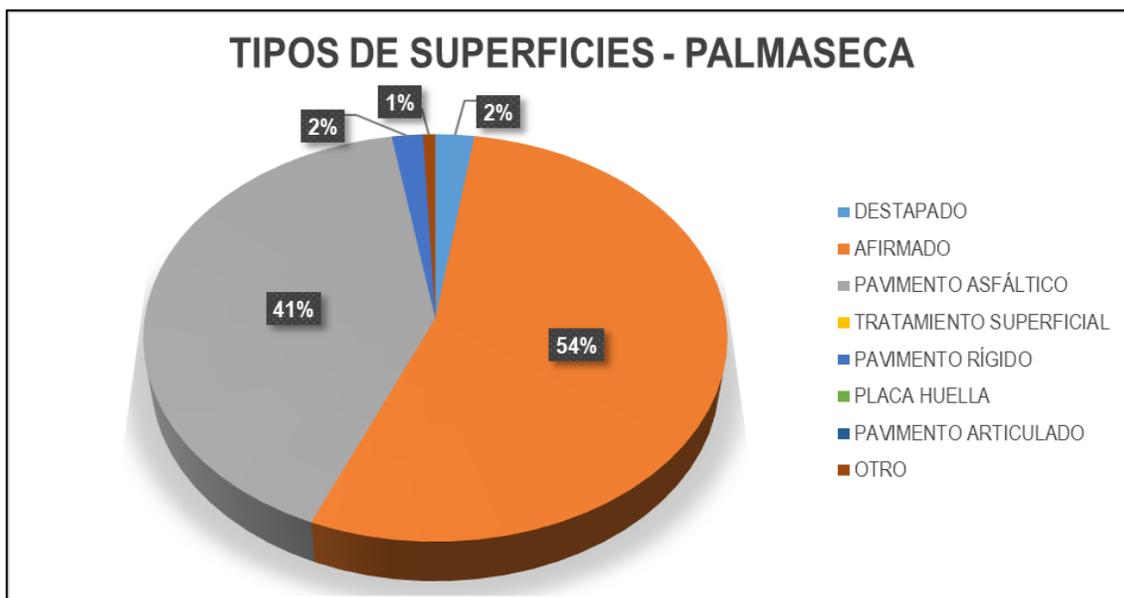
- CORREGIMIENTO DE PALMASECA**

TIPO DE SUPERFICIE

TIPO DE SUPERFICIE		CANTIDAD	PORCENTAJE
PALMASECA	DESTAPADO	307	2%
	AFIRMADO	7.078	54%
	PAVIMENTO ASFÁLTICO	5.372	41%
	TRATAMIENTO SUPERFICIAL	0	0%
	PAVIMENTO RÍGIDO	247	2%
	PLACA HUELLA	0	0%
	PAVIMENTO ARTICULADO	0	0%
	OTRO	98	1%

TOTAL	13102	100%
--------------	--------------	-------------

Gráfico estado de superficie – Corregimiento de Palmaseca.



ESTADO SUPERFICIAL POR TIPO DE SUPERFICIE

PALMASECA - AFIRMADO	CANTIDAD	PORCENTAJE
BUENO	2.342	33%
REGULAR	3.535	50%
MALO	1.201	17%
INTRANSITABLE	0	0%
TOTAL	7078	100%

Gráfico estado superficial – afirmado – Corregimiento Palmaseca.

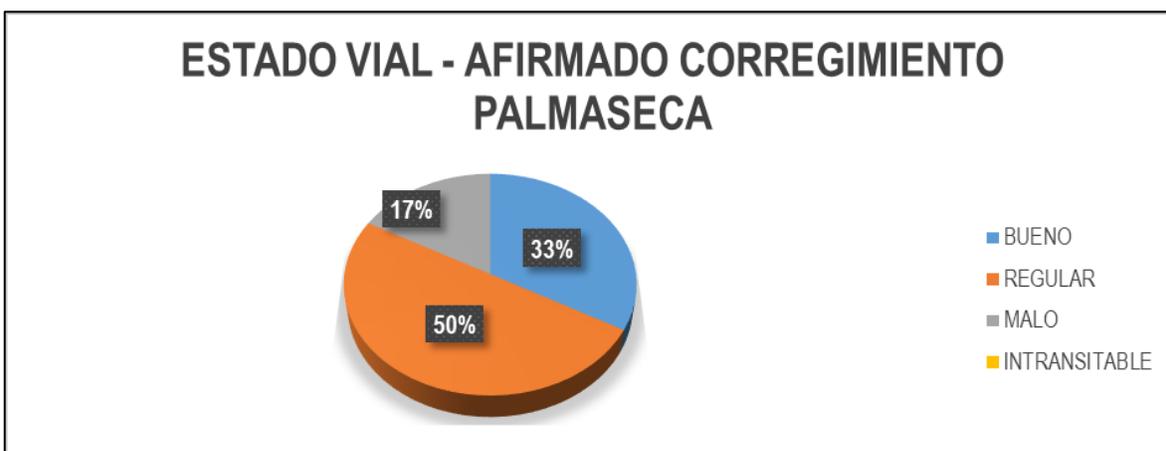


Gráfico muestra estado superficial en afirmado en mayor porcentaje en estado regular con el 50%, en estado malo el 17% y en estado bueno el 33%.

ESTADO SUPERFICIAL EN PAVIMENTO ASFALTICO

PALMASECA - PAVIMENTO ASFÁLTICO	CANTIDAD	PORCENTAJE
BUENO	3.934	73%
REGULAR	0	0%
MALO	0	0%
INTRANSITABLE	1.438	27%
TOTAL	5372	100%

Gráfico estado superficial – pavimento asfáltico- corregimiento Palmaseca

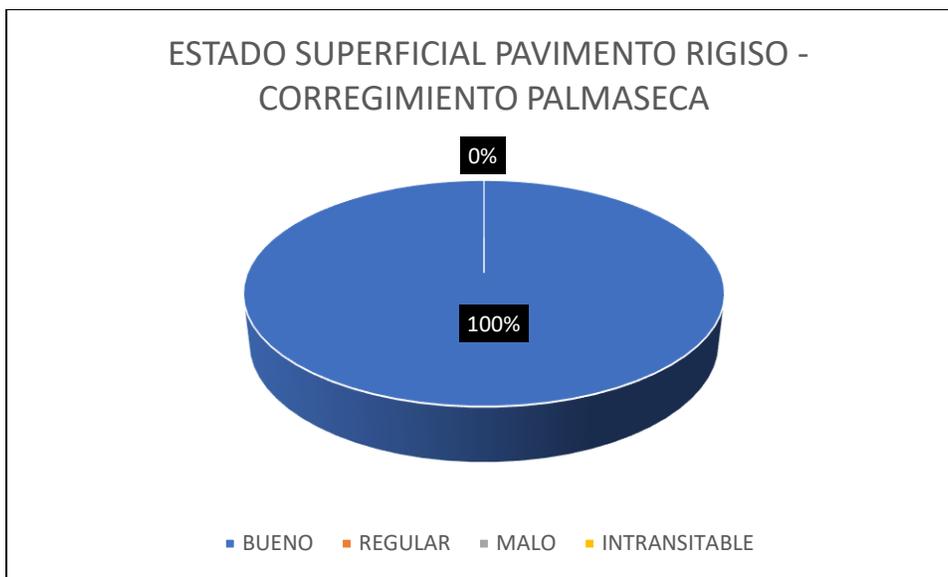


El estado superficial del pavimento asfáltico en el corregimiento de Palmaseca se encuentra bueno en un porcentaje de 73% y un estado intransitable del 27%.

ESTADO SUPERFICIAL – PAVIMENTO RÍGIDO

PALMASECA - PAVIMENTO RÍGIDO	CANTIDAD	PORCENTAJE
BUENO	247	100%
REGULAR	0	0%
MALO	0	0%
INTRANSITABLE	0	0%
TOTAL	247	100%

Gráfico estado vial – pavimento rígido –Corregimiento Palmaseca

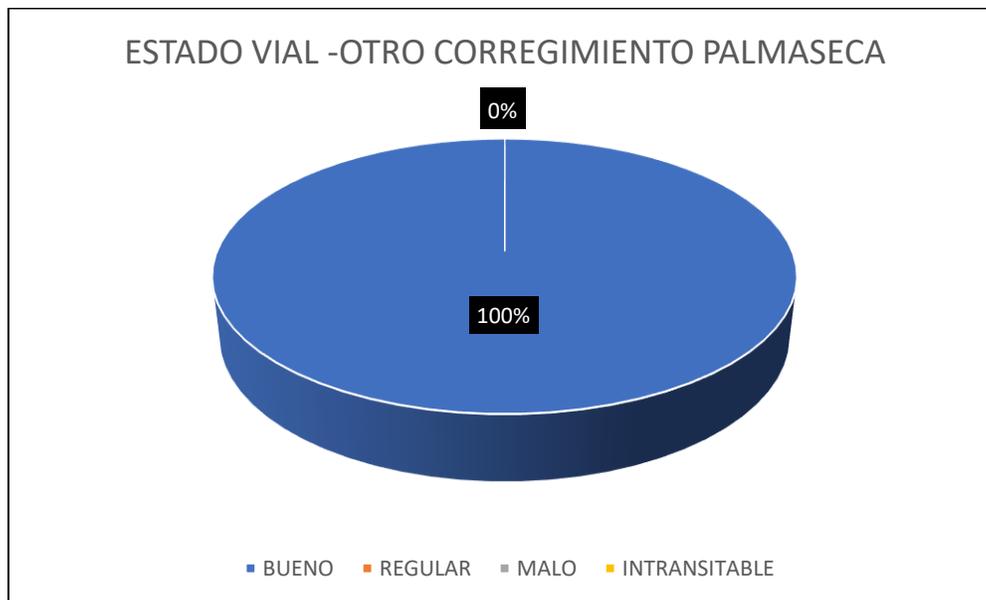


El grafico muestra el estado del pavimento rígido en un 100% del estado bueno

ESTADO SUPERFICIAL – OTRO

PALMASECA - OTRO	CANTIDAD	PORCENTAJE
BUENO	98	100%
REGULAR	0	0%
MALO	0	0%
INTRANSITABLE	0	0%
TOTAL	98	100%

Gráfico estado superficial – otro – Corregimiento Palmaseca



La grafica muestra que otro tipo de pavimento aplicado se encuentra en buen estado superficial con un porcentaje del 100%.

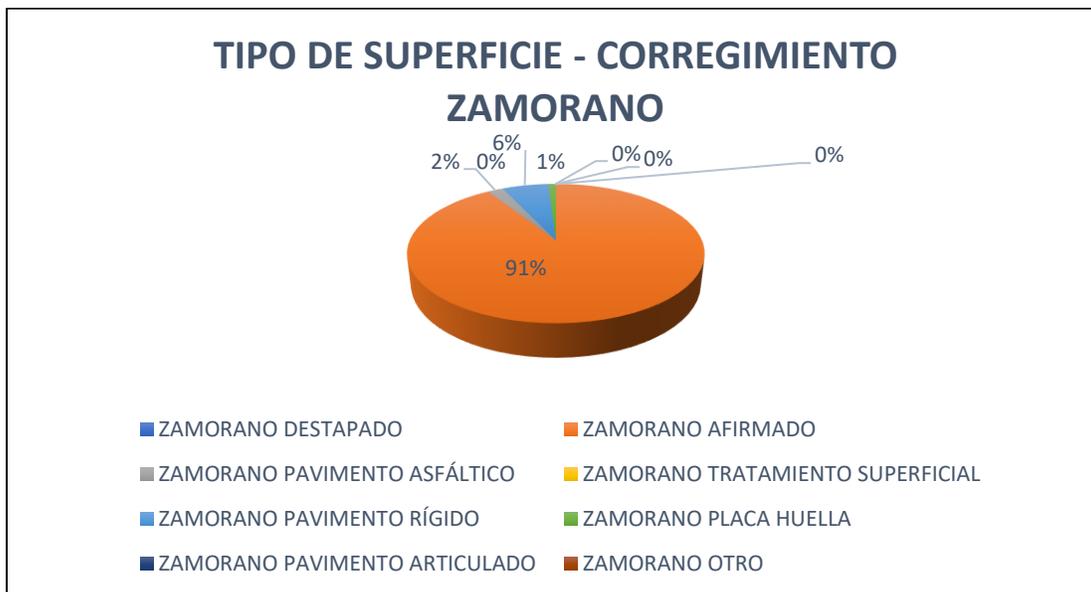
- **CORREGIMIENTO ZAMORANO**

ESTADO SUPERFICIAL

	TIPO DE SUPERFICIE	CANTIDAD	PORCENTAJE
ZAMORANO	DESTAPADO	0	0%
	AFIRMADO	7.306	91%
	PAVIMENTO ASFÁLTICO	177	2%
	TRATAMIENTO SUPERFICIAL	0	0%
	PAVIMENTO RÍGIDO	504	6%
	PLACA HUELLA	89	1%
	PAVIMENTO ARTICULADO	0	0%
	OTRO	0	0%

TOTAL	8075	100%
--------------	-------------	-------------

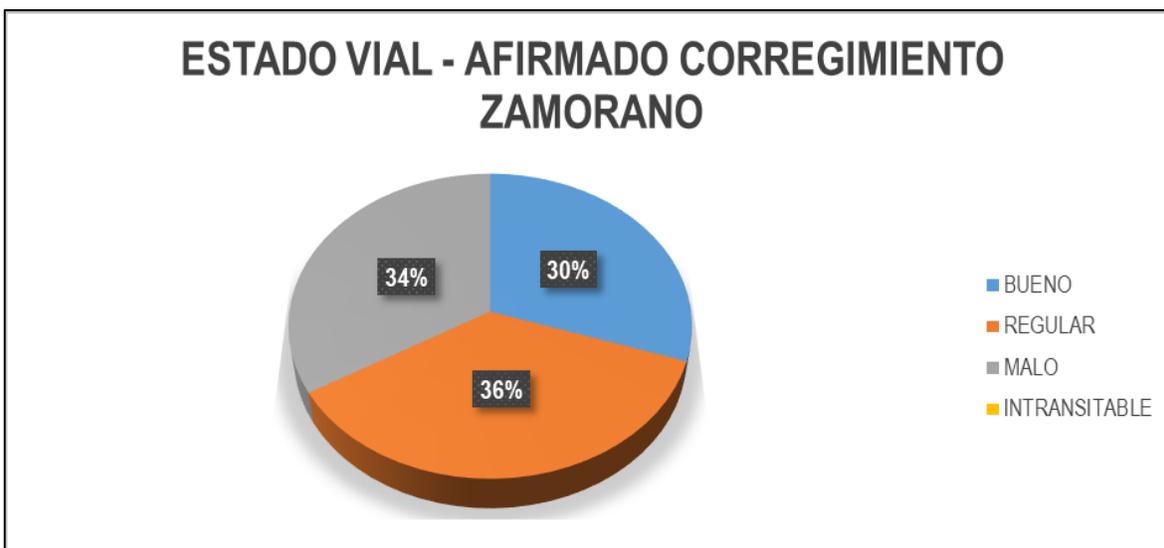
Gráfico estado superficial tipo de superficies Corregimiento Zamorano



ESTADO SUPERFICIAL – AFIRMADO – CORREGIMEINTO ZAMORANO

ZAMORANO - AFIRMADO	CANTIDAD	PORCENTAJE
BUENO	2.204	30%
REGULAR	2.651	36%
MALO	2.451	34%
INTRANSITABLE	0	0%
TOTAL	7306	100%

Gráfico estado vial – afirmado – corregimiento Zamorano

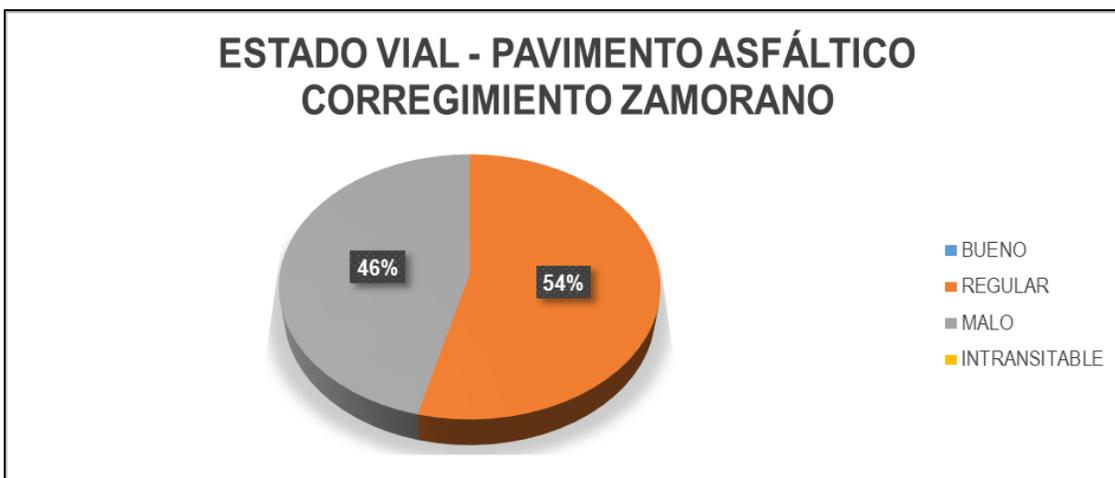


La grafica muestra el estado superficial afirmado en estado bueno en un 30%, en estado regular el 36% y en estado malo el 34%

ESTADO SUPERFICIAL – PAVIMENTO RIGIDO – CORREGIMEINTO ZAMORANO

ZAMORANO - PAVIMENTO ASFÁLTICO	CANTIDAD	PORCENTAJE
BUENO	0	0%
REGULAR	95	54%
MALO	81	46%
INTRANSITABLE	0	0%
TOTAL	177	100%

Gráfico estado vial – pavimento asfáltico – corregimiento Zamorano



La grafica muestra que el pavimento asfáltico que se encuentra en el corregimiento de Zamorano se encuentra en su mayor porcentaje en estado regular en 54% y en estado malo en un 46% y un estado bueno en un 0%.

ESTADO VIAL – PAVIMENTO RÍGIDO - CORREGIMINETO ZAMORANO

ZAMORANO - PAVIMENTO RÍGIDO	CANTIDAD	PORCENTAJE
BUENO	111	22%
REGULAR	393	78%
MALO	0	0%
INTRANSITABLE	0	0%
TOTAL	504	100%

Gráfico estado vial pavimento rígido – Corregimiento Zamorano

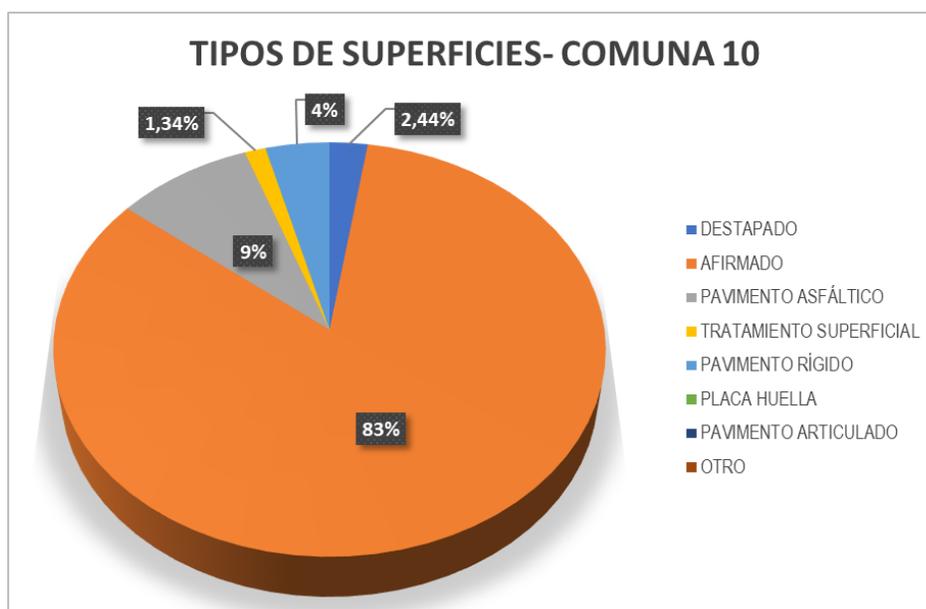


La grafica muestra el estado vial – pavimento rígido – corregimiento Zamorano en su mayor estado regular en un 78%, en estado bueno en un 22%.

1.2.2.3. COMUNA 10

TOTAL COMUNA 10	CANTIDAD	PORCENTAJE
DESTAPADO	1.004	2,44%
AFIRMADO	34.329	83%
PAVIMENTO ASFÁLTICO	3.624	9%
TRATAMIENTO SUPERFICIAL	554	1,34%
PAVIMENTO RÍGIDO	1.693	4%
PLACA HUELLA	0	0%
PAVIMENTO ARTICULADO	0	0%
OTRO	0	0%
TOTAL	41.205	100%

La grafica muestra el tipo de superficies de la comuna 10



ESTADO SUPERFICIAL COMUNA 10

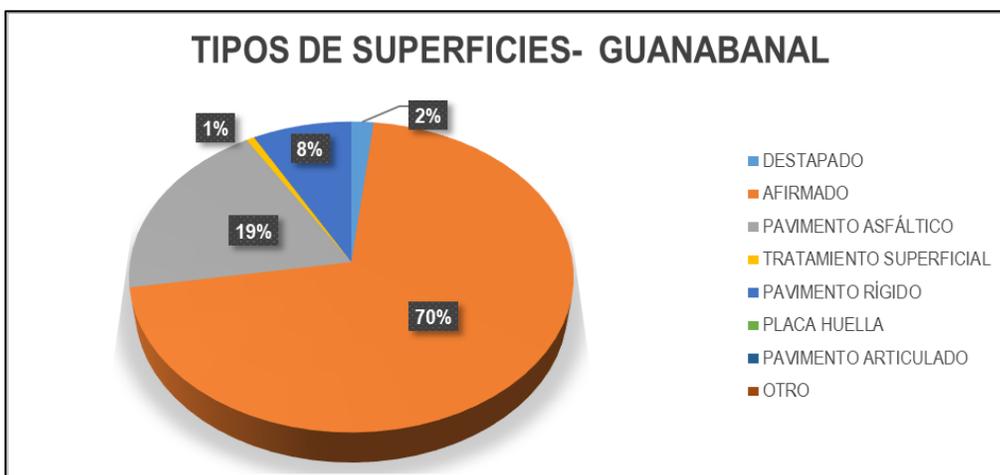
COMUNA 10 (LA DOLORES, GUANABANAL, CAUCASECO, JUANCHITO)								
	DESTAPADO	AFIRMADO	PAVIMENTO ASFÁLTICO	TRATAMIENTO SUPERFICIAL	PAVIMENTO RÍGIDO	PLACA HUELLA	PAVIMENTO ARTICULADO	OTRO
BUENO	30	5.143	598	258	606	0	0	0
REGULAR	449	15.558	2.945	295	991	0	0	0
MALO	525	13.628	82	0	97	0	0	0
INTRANSITABLE	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	1.004	34.329	3.624	554	1.693	0	0	0

- CORREGIMIENTO GUNABANAL**

TIPO DE SUPERFICIE

TIPO DE SUPERFICIE		CANTIDAD	PORCENTAJE
GUANABANAL	DESTAPADO	273	2%
	AFIRMADO	10.867	70%
	PAVIMENTO ASFÁLTICO	2.928	19%
	TRATAMIENTO SUPERFICIAL	98	1%
	PAVIMENTO RÍGIDO	1.219	8%
	PLACA HUELLA	0	0%
	PAVIMENTO ARTICULADO	0	0%
	OTRO	0	0%
TOTAL		15.385	100%

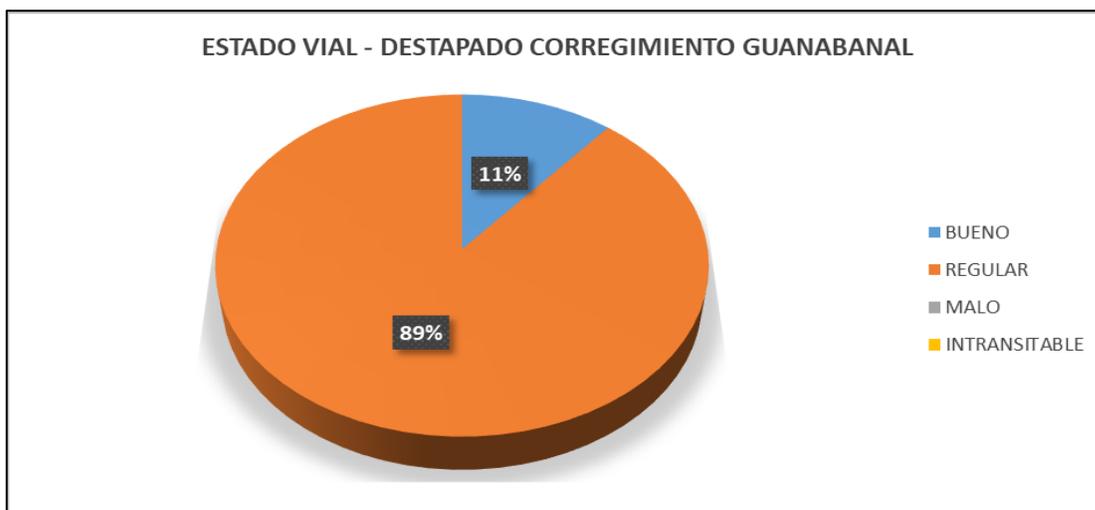
Gráfico tipo de superficie corregimiento Guanabanal



ESTADO VIAL – CORREGIMEITNO GUANABANAL

GUANABANAL- DESTAPADO	CANTIDAD	PORCENTAJE
BUENO	30	11%
REGULAR	243	89%
MALO	0	0%
INTRANSITABLE	0	0%
TOTAL	273	100%

Grafico estado vial – destapado – corregimiento Guanabanal



La grafica muestra que en estado destapado el mayor porcentaje está en estado regular con un 89% y en estado bueno 11%.

ESTADO VIAL – AFIRMADO CORREGIMIENTO GUANABANAL

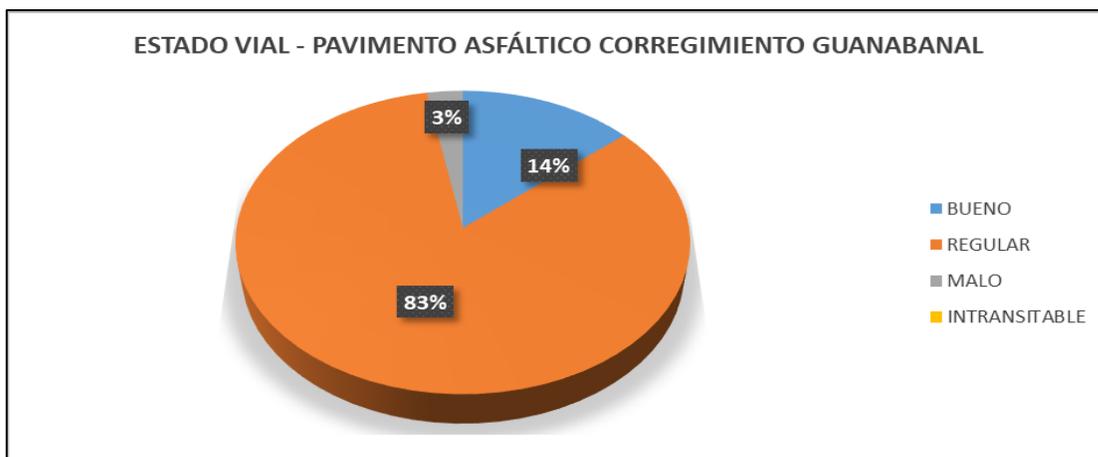
GUANABANAL- AFIRMADO	CANTIDAD	PORCENTAJE
BUENO	1.744	16%
REGULAR	7.057	65%
MALO	2.067	19%
INTRANSITABLE	0	0%
TOTAL	10.867	100%

La grafica muestra el estado vial en afirmado del corregimiento de Guanabanal en su mayor porcentaje en estado regular, en estado malo en un 19% y estado bueno en un 16%.

ESTADO VIAL – PAVIEMNTO ASFALTICO

GUANABANAL- PAVIMENTO ASFÁLTICO	CANTIDAD	PORCENTAJE
BUENO	400	14%
REGULAR	2.447	83%
MALO	82	3%
INTRANSITABLE	0	0%
TOTAL	2.928	100%

Gráfico estado vial – pavimento asfáltico corregimiento Guanabanal



La grafica muestra el estado vial en pavimento asfaltico en estado regular en su mayor porcentaje con un 83%, en su estado bueno en un 14% y en estado malo el 3%

ESTADO VIAL – TRATAMIENTO SUPERFICIAL

GUANABANAL- TRATAMIENTO SUPERFICIAL	CANTIDAD	PORCENTAJE
BUENO	0	0%
REGULAR	98	100%
MALO	0	0%
INTRANSITABLE	0	0%
TOTAL	98	100%

GUANABANAL- PAVIMENTO RÍGIDO	CANTIDAD	PORCENTAJE
BUENO	228	19%
REGULAR	991	81%
MALO	0	0%
INTRANSITABLE	0	0%
TOTAL	1.219	100%

- CORREGIMIENTO CAUCASECO**

TIPO DE SEUPERFICIE

TIPO DE SUPERFICIE		CANTIDAD	PORCENTAJE
CAUCASECO	DESTAPADO	731	4%
	AFIRMADO	14.983	92%
	PAVIMENTO ASFÁLTICO	66	0%
	TRATAMIENTO SUPERFICIAL	258	2%
	PAVIMENTO RÍGIDO	312	2%
	PLACA HUELLA	0	0%
	PAVIMENTO ARTICULADO	0	0%
	OTRO	0	0%
TOTAL		16.351	100%

Gráfico tipo de superficie – corregimiento Caucaseco

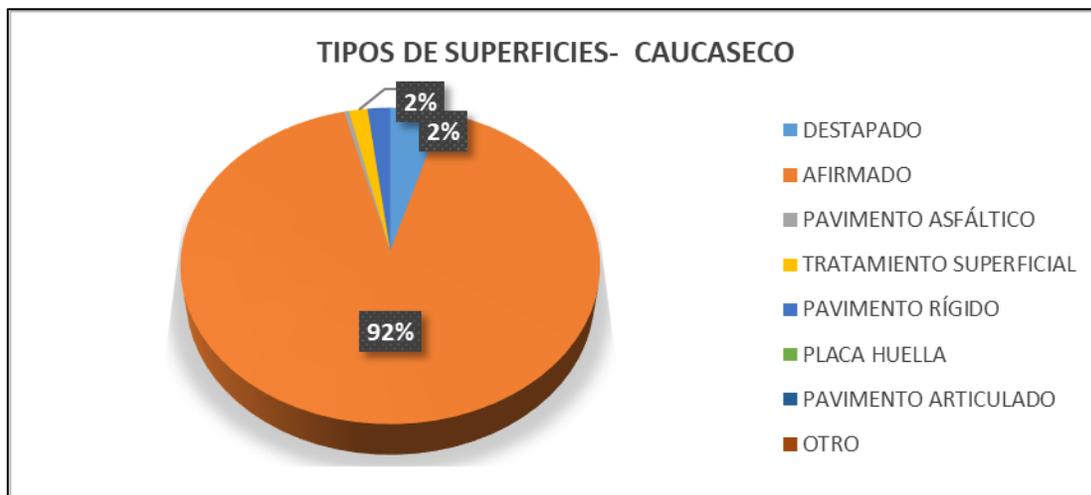


Gráfico de tipos de superficie en el corregimiento de Caucaseco. Establece en porcentaje los tipos de superficie existente en las vías del corregimiento. Fuente: Informe Vías Rurales del Municipio de Palmira.

ESTADO VIAL – DESTAPADO -CORREGIMIENTO CAUCASECO

CAUCASECO- DESTAPADO	CANTIDAD	PORCENTAJE
BUENO	0	0%
REGULAR	206	28%
MALO	525	72%
INTRANSITABLE	0	0%
TOTAL	731	100%

Grafico estado vial – destapado corregimiento Caucaseco



Gráfico de estado vial-vía sin pavimentar. Establece los porcentajes de vías sin pavimentar y pavimentadas en el corregimiento de Caucaseco. Fuente: Informe Vías Rurales del Municipio de Palmira.

ESTADO VIAL – AFIRMADO -CORREGIMIENTO CAUCASECO

CAUCASECO- AFIRMADO	CANTIDAD	PORCENTAJE
BUENO	3.399	23%
REGULAR	4.326	29%
MALO	7.258	48%
INTRANSITABLE	0	0%
TOTAL	14.983	100%

Gráfico estado vial – afirmado – corregimiento Caucaseco

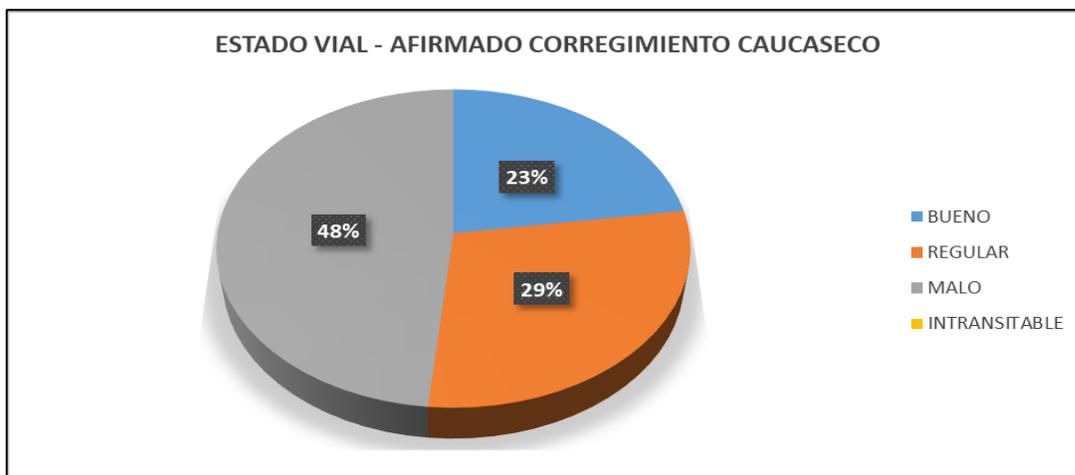


Gráfico de estado vial-afirmado Corregimiento Causeco. Establece el porcentaje de buen y mal estado del afirmado en el corregimiento. Fuente: Informe Vías Rurales del Municipio de Palmira.

ESTADO VIAL – PAVIMENTO ASFALTICO -CORREGIMIENTO CAUCASECO

CAUCASECO- ASFÁLTICO	PAVIMENTO	CANTIDAD	PORCENTAJE
BUENO		66	100%
REGULAR		0	0%
MALO		0	0%

INTRANSITABLE	0	0%
TOTAL	66	100%

ESTADO VIAL – TRATAMIENTO SUPERFICIAL -CORREGIMIENTO CAUCASECO

CAUCASECO- SUPERFICIAL	TRATAMIENTO	CANTIDA D	PORCENTAJ E
	BUENO	258	100%
	REGULAR	0	0%
	MALO	0	0%
	INTRANSITABLE	0	0%
	TOTAL	258	100%

ESTADO VIAL – PAVIMENTO RIGIDO -CORREGIMIENTO CAUCASECO

CAUCASECO- PAVIMENTO RÍGIDO	CANTID AD	PORCENT AJE
BUENO	215	69%
REGULAR	0	0%
MALO	97	31%
INTRANSITABLE	0	0%
TOTAL	312	100%

Gráfico estado superficial – pavimento rígido corregimiento Caucaseco.

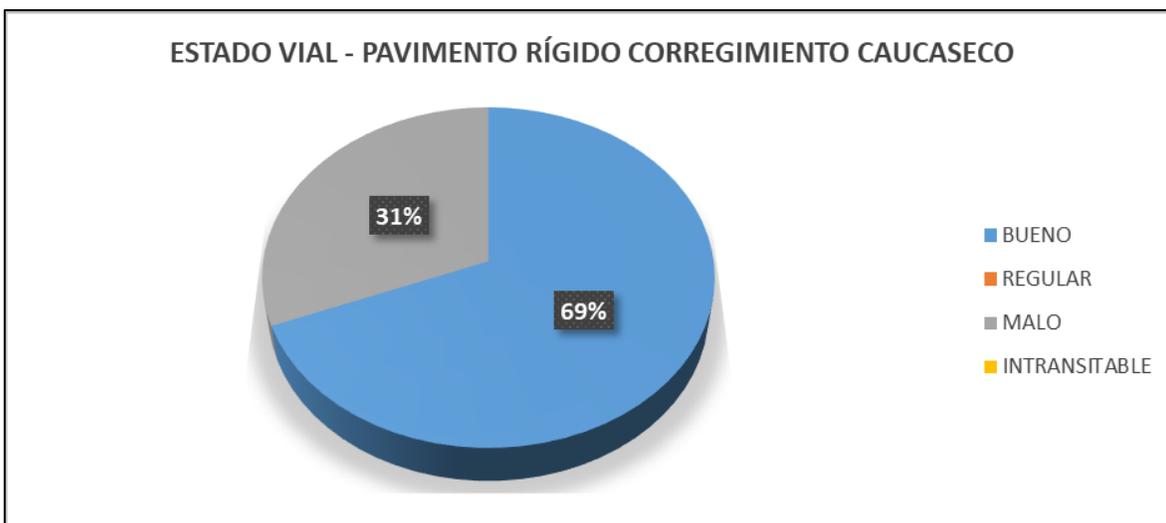


Gráfico de estado vial en corregimiento de Caucaseco. Establece en porcentaje el estado en el pavimento rígido en el corregimiento. Fuente: Informe Vías Rurales del Municipio de Palmira.

Se concluye que, para poder determinar el estado bueno de la red vial, es necesario contar con toda la evaluación de la áreas viales; así mismo esta información permite realizar evaluaciones para la toma de decisiones administrativas y en materia de mejoramiento.

1.2. METAS PROPUESTAS DURANTE LA VIGENCIA 2024.

En el Plan de Desarrollo Municipal 2024 – 2027, en el eje estratégico Desarrollo Urbano Ejemplar, con el programa Palmira Interconectada encontramos 4 ejes para mejorar la infraestructura de las áreas urbanas, incluyendo la construcción y rehabilitación de calles, aceras, puentes, sistemas de drenaje pluvial y otros elementos que faciliten la circulación peatonal y vehicular.

OFICIO

	INDICADOR DE PRODUCTO	UNIDAD DE MEDIDA	LINEA BASE PRODUCTO (Numero)	META CUATRIENIO PRODUCTO (Número)	META FISICA ESPERADA 2024	META FISICA ESPERADA 2025	META FISICA ESPERADA 2026	META FISICA ESPERADA 2027
1	Vía urbana mejorada	Km	1.98	1	0.2	0.25	0.3	0.25
2	Vía urbana rehabilitada	Km	22.21	3	1	0.9	0.8	0.3
3	Vía secundaria mejorada	Km	14.18	1	0.2	0.25	0.3	0.25
4	Vía secundaria con mantenimiento	Km	7.64	2	0.2	0.7	0.7	0.4
5	Vía terciaria mejorada	Km	4.89	3.5	0.5	1	1.5	0.5
6	Vía terciaria con mantenimiento	Km	300	300	50	100	100	50

1.2.1. Además, por compromiso de la Gobernación del Valle, se comprometió y georreferenció los compromisos de mejoramiento vial en nuestro municipio.

- VIA DEPARTAMENTAL TABLONES - LOS CEIBOS - PUENTE DE LAS AGUILAS 7.1KILOMETROS,
- VIA DEPARTAMENTAL ROZO-CORONADO, REHEABILITACION Y AMPLIACION DE 13 KILOMETROS DEL CORREDOR PRODUCTIVO, TURISTICO Y GASTRONIMICO DE PALMIRA.
- CALUCÉ – TENJO

1.2.2. Además, se viene coordinando mesas de trabajo con la Gobernación del Tolima y la Gobernación del Valle, con el propósito de inicio al proyecto “**Construcción de calzada sencilla bidireccional – Palmira Colombia (Florida – Neiva)**”, el cual se encuentra contemplado en la página 585 del Plan Nacional Desarrollo 2022 – 2026, aprobado mediante la Ley N° 2294 del 2023.

2. CONTRATO MP-SIRUV-SAI-SU-017-2024 – SUMINISTRO DE MATERIAL PARA REHABILITACIÓN DE VÍAS URBANAS.

De acuerdo con el contrato MP-SIRUV-SAI-SU-017-2024, celebrado con el proveedor Ferroagro SAS se adjunta resumen del Contrato:

Objeto:	“SUMINISTRO DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN PARA REALIZAR EL MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LAS VÍAS DEL MUNICIPIO DE PALMIRA”
Tipo de contrato:	Suministro
Duración del contrato:	8 (Meses)
Fecha de terminación del contrato:	15/12/2024 12:00:00 PM
Valor Total:	7.330.543.888,00
CDP:	No. 882
Contratista:	Ferro Agro del Pacifico S.A.S identificada con NIT 900.629.234-2, representada legalmente por Luz Estella Restrepo Correa.

3. ESTADO DE MAQUINARÍA Y PERSONAL PARA EL PROGRAMA “PARCHAOS”

3.1. ESTADO DE LA MAQUINARÍA AMARILLA

El estado actual de la maquinaria amarilla utilizada para el plan “Parchaos”. Se ha realizado una caracterización de las máquinas en tres categorías: Buen estado, regular y mal estado. Las maquinas en buen estado corresponden a aquellas que se encuentran actualmente en uso y operativas. Estas máquinas están funcionando correctamente y no requieren reparaciones inmediatas.

Las máquinas en estado regular presentan ciertas deficiencias o carencias que requieren atención un futuro próximo. Aunque aún están operativas, se recomienda programar un mantenimiento preventivo para garantizar su óptimo rendimiento y evitar posibles problemas en el futuro.

OFICIO

Por último, las máquinas en mal estado se refieren a aquellas que están actualmente fuera de servicio. Estas máquinas requieren reparaciones o mantenimiento más extensos para poder volver a ser utilizadas.

Anexo: Matriz de la maquinaria

ITEM	PLACA	CLASE	MARCA	LINEA	AÑO	ESTADO ACTUAL
1	AMARILLA	MOTONIVELADORA 120 K	CARTEPILLAR	120K	2014	BUEN ESTADO
2	AMARILLA	CARGADOR L60F0001806008	VOLVO	L60F	2013	BUEN ESTADO
3	AMARILLA	RETROEXCAVADORA JCB3CXECO 4X4	JCB	3CX 4X4	2013	BUEN ESTADO
4	AMARILLA	RETROEXCAVADORA JCB3CPLUS	JCB	3C 4X4	2014	BUEN ESTADO
5	AMARILLA	VIBROCOMPACTADOR JCBVM75D	JCB	VM75D	2013	MAL ESTADO
6	AMARILLA	MINI CARGADOR JCB 225	JCB	JCB 225	2013	REGULAR
7	AMARILLA MC395295	MINI EXCAVADORA	KOMATSU	PC35MR-5	2021	BUEN ESTADO
8	AMARILLA KAT120K	MOTONIVELADORA JCB225 CAT 120K 145 - GOBERNACION	CATERPILAR	120K	2014	BUEN ESTADO
9	AMARILLA MC 607774	FRESADORA - PERFILADORA DE PAVIMENTOS EN FRIO	CARTEPILLAR	PM313	2022	BUEN ESTADO
10	AMARILLA MC262303	EXCAVADORA	KOMATSU	PC130-8	2021	BUEN ESTADO

OFICIO

ITEM	PLACA	CLASE	MARCA	LINEA	AÑO	ESTADO ACTUAL
11	AMARILLA MC299896	VIBROCOMPACTADOR - RODILLOS	BOMAG	BW120 AD-5	2021	REGULAR
12	AMARILLA MC299899	VIBROCOMPACTADOR 6,5	BOMAG	BW177 D-5	2021	BUEN ESTADO
13	AMARILLA MC479306	COMPACTADOR DE NEUMÁTICOS N6J00205	CARTEPILLAR	CW16	2022	BUEN ESTADO
14	AMARILLA MC607557	PAVIMENTADORA	CATERPILAR	AP355F	2022	BUEN ESTADO
15	AMARILLA MC582965	VIBROCOMPACTADOR TANDEN DOBLE RODILLO DE 7 TON	CARTEPILLAR	CC2,6	2022	BUEN ESTADO
16	AMARILLA MC596561	VIBROCOMPACTADORA MIXTO RODILLOS - LLANTAS SPX00220	CARTEPILLAR	CB7	2022	BUEN ESTADO
17	AMARILLA MC597560	MINICARGADOR CON MARTILLO ROTOPERCUTOR F9C01182 - NEUMATICOS	CARTEPILLAR	236D3	2022	REGULAR
18	OGK069	CAMION - CAMA BAJA	FREIGHTLINER	M2 106	2014	REGULAR
19	OGK071	VOLQUETA	FREIGHTLINER	FREIGHTLINER	2014	BUEN ESTADO
20	OGK072	VOLQUETA	FREIGHTLINER	FREIGHTLINER	2014	REGULAR
21	OGK073	VOLQUETA	FREIGHTLINER	FREIGHTLINER	2014	MAL ESTADO
22	OGK074	VOLQUETA	FREIGHTLINER	FREIGHTLINER	2014	MAL ESTADO
23	OJX602	VOLQUETA	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION31330	2023	BUEN ESTADO

OFICIO

ITEM	PLACA	CLASE	MARCA	LINEA	AÑO	ESTADO ACTUAL
24	OJX603	VOLQUETA	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION31330	2023	BUEN ESTADO
25	OJX604	VOLQUETA	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION31330	2023	BUEN ESTADO
26	OJX607 AMARILLA	TRACTO CAMION CON PLANCHON, CAMA BAJA DE 25 TON	SHACMAN	X5000	2023	BUEN ESTADO
27	ONK683	VOLQUETA GOBERNACION	INTERNATIONAL	DT 466	2015	BUEN ESTADO
28	OOK154	CAMION VACTOR	INTERNATIONAL	DT 466	2008	MAL ESTADO

Es importante tener en cuenta que está en proceso el contrato del mantenimiento de la maquinaria amarilla; se espera que una vez inicie toda maquinaria amarilla este en uso.

3.2. PERSONAL ACTUAL

En la SIRUV, contamos con un personal de trabajadores Oficiales, lo cuales 20 de ellos están destinados para el programa "Parchaos", además se contrataron por el momento 12 contratistas especializados en funciones específicas de pavimentos.

CONTRATISTAS	
1	Antonio José García Narváez
2	Bryan Felipe Rengifo Blandón
3	Carlos Alfonso Fernández Moreno
4	Daniel Corrales Lozano
5	Holmes Bonilla
6	Jairo José Piedrahita Rivas
7	José Harold Cobo Llantén
8	Juan Carlos Núñez Aguirre
9	Julián Andrés Useche Martínez

CONTRATISTAS	
10	Manuel Eugenio Camargo Pelaez
11	Marco Tulio Albornoz Llanos
12	Venancio Cardenas Peña
TRABAJADORES OFICIALES	
13	Asprilla Escobar José Fernando
14	Millán Bolaños Jeisón
15	Morales Rivera Oscar
16	Ortiz Rojas Luís Felipe
17	Roa Días José Dionisio
18	Sanclemente Aparicio Mauricio
19	Saray Calero Andrés Alberto
20	Valencia Ramírez Hilton
21	Vera Moncayo Luís Alfonso
22	Viveros Sepúlveda Arjaír
23	Micolta Duran José Guillermo
24	Sánchez Sánchez Aldair Enrique
25	Agudelo Hernández Roberto Antonio
26	Bonilla Bolívar Cadir
27	Cuenca Sánchez Albeiro
28	García Garzón Diego Hernán
29	García Saavedra Eduardo
30	Güetio Velazco Sebastián
31	Guzmán Salazar Jorge Eliecer
32	Libreros Mazuera Carlos Enrique
33	Olave Rodríguez Jhon Mario

Sin embargo, en el listado del personal actual contamos con personas capacitadas para desarrollar distintas labores, así logrando ajustarnos a las necesidades de la intervención.

Además, contamos con profesionales para el seguimiento y ejecución para el desarrollo exitoso de la obra.

ITEM	PROFESIONAL	PROFESIÓN
1	Gerardo Andrés España Franco	Ingeniero Civil

OFICIO

ITEM	PROFESIONAL	PROFESIÓN
2	Dora Milena Acosta Porras	Ingeniera Civil. Esp. en vías
3	José Luis Montoya Zambrano	Geólogo. Esp. Geotecnia
4	Yesid Fabian Torres Sanclemente	Ingeniero Agrícola. Máster. SIG
5	Juan Fernando Marulanda Guevara	Ingeniero Civil
6	Luis Armando Orjuela Laverde	Ingeniero Topográfico
7	Luis Santiago Ruiz Ruiz	Arquitecto

3.3. FRENTES DE OBRA VIAL ACTUAL

En el momento actual encontramos 3 frentes para el programa “Parchaos”.

ITEM		
1	FRENTE 1	Reestructuración
2	FRENTE 2	Recarpeteo
3	FRENTE 3	Emergencia
4	FRENTE 4	Adecuación Vial (Rural)
5	FRENTE 5	Adecuación Vial (Rural)

Se espera que a partir de julio el grupo del personal se amplie teniendo la posibilidad de abrir nuevos frentes de obra.

4. CRONOGRAMA DE INTERVENCIONES PARA VIGENCIA 2024 Y SIG

Durante el inicio del proyecto, se estableció un cronograma para el reporte del estado de la vía, análisis, diseño y coordinación de las necesidades. Sin embargo, en la actualidad nos encontramos trabajando bajo las prioridades establecidas en los recorridos que viene efectuando el personal de campo de la Secretaría. Para abordar estas necesidades de manera eficiente, hemos implementado una aplicación de georreferenciación.

A través de esta herramienta, estamos identificando y registrando las características de los huecos, como su profundidad, dimensiones y calidad. Esta metodología nos permite tener un registro detallado de las necesidades en la vía y nos ayuda a priorizar las acciones de reparación de manera más precisa y efectiva mediante el sistema de información geográfica.

Por otra parte, se trabajó con la herramienta permite tener interacción con la comunidad, buscando dar soluciones prácticas, disminuyendo los tiempos que requieren otro tipo de

OFICIO

procesos. El formulario inteligente es una herramienta diagnóstica que permite capturar información en tiempo real y especializada. Toda la información capturada en el formulario se va a visualizar en un mapa web interactivo, por medio de un elemento emergente (cuadro) en el cual se podrá observar toda la información que ha ingresado la comunidad en el formulario. Con los datos obtenidos en el formulario y a partir del mapa web se elaborará un tablero de control, con esta herramienta se podrá tener información ejecutiva y puntual de todas las solicitudes que llegan a la secretaría y que el equipo técnico debe visitar para verificación.



Mediante este enlace <https://bit.ly/planparchaos> la comunidad va a poder participar realizando un diagnóstico del estado vial de su zona, así fomentamos la participación ciudadana en nuestra secretaría. Es importante tener en cuenta que este formulario es una herramienta diagnóstica. Todas las solicitudes radicadas serán estudiadas por nuestro equipo técnico del Plan PARCHAOS y una vez realizada la visita técnica, se determinará la intervención a realizar, para ser incorporada dentro del plan de trabajo por parte de la Secretaría de Infraestructura, Renovación Urbana y Vivienda.

Quedamos atentos a cualquier inquietud.

Atentamente,



República de Colombia
Departamento del Valle del Cauca
Alcaldía Municipal de Palmira
**SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA,
RENOVACIÓN URBANA Y VIVIENDA**

OFICIO

DIEGO FERNANDO SAAVEDRA PAZ
SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA, RENOVACIÓN URBANA Y VIVIENDA

Proyecto: Luis Santiago Ruiz Ruiz – Arquitecto Contratista SIRUV
Reviso: Diego Fernando Saavedra Paz – Secretario de Infraestructura, Renovación Urbana y Vivienda.
Aprobó: Diego Fernando Saavedra Paz – Secretario de Infraestructura, Renovación Urbana y Vivienda.



República de Colombia
Departamento del Valle del Cauca
Alcaldía Municipal de Palmira
**SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA,
RENOVACIÓN URBANA Y VIVIENDA**

OFICIO



SC-CER416753

